



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الموصل/ كلية الحقوق
القانون الجنائي

المسؤولية الجنائية الناشئة عن حوادث مركبات الذكاء الاصطناعي

رسالة تقدم بها الطالب
رعد فتحي سلطان الدليمي
الى
مجلس كلية الحقوق/ جامعة الموصل
وهي جزء من متطلبات نيل شهادة الماجستير في القانون العام
القانون الجنائي

بإشراف الدكتور
طلال عبد حسين البدراني
أستاذ القانون الجنائي المساعد

المستخلص

من أهم صور التقدم وأعلاها منزلة في الوقت الراهن هو مبتكرات الذكاء الاصطناعي (Artificial Intelligence) ويرمز له بالاختصار (AI) وهو أحد فروع علم الحاسوب، وأحد أركانه الأساسية، ومن بين المجالات التي طالها الذكاء الاصطناعي هو نطاق النقل والمواصلات، وتعد أهم تطبيقاته مركبات الذكاء الاصطناعي، أي مركبات تسير بدون سائق بشري، وهذه المركبات الذكية تحاكي السلوك البشري وتجمع بين الحسنيين، قوة الآلة وذكاء الإنسان، واصبنا نراها مؤخراً تجوب طولاً وعرضاً شوارع العديد من الدول، وإنّ استعمال هذه المركبات الذكية على الرغم من بلوغها درجة من التطور والدقة قد يكون محفوفاً بمخاطر تصيب الإنسان، بسبب الاخطاء التي تنجم عن الذكاء الاصطناعي إذ قد تكون هذه المركبة احياناً فاعلاً للجريمة أو محلاً لها احياناً أخرى، لأن هذا التطور غير المسبوق لأنظمة مركبات الذكاء الاصطناعي لم يقتصر على تزويد هذه المركبة بملكات التحليل والإدراك والاستدلال فحسب بل لاتخاذ القرارات دون الرجوع للإنسان وهو ما يسبغ عليها وصف الاستقلالية، إذ أنّ هذه المركبة باتت قادرة على إحاققة الضرر البالغ بالإنسان والممتلكات إنّ هي انفلتت عن نظام برمجتها وتشغيلها الآمن، وعلى الرغم من كُلهذا العمل الذاتي للمركبة، يوجد فضلاً عن ذلك في نهاية المطاف شخص طبيعي يتحمل مسؤولية البعض من حوادث هذه المنظومة الالكترونية للمركبات، سواء كانت الشركة المصنعة لهذه المركبة، أم المبرمج أو المستخدم لها، وقد يكون المسؤول جنائياً طرفاً خارجياً يقوم بارتكاب جريمته بواسطة مركبة الذكاء الاصطناعي باستخدام ذكائه في اختراق وقرصنة وتعطيل رموز هذه التقنية، لذلك يغدو من الضروري خلق نصوص جنائية جديدة او تعديل النصوص النافذة لسد النقص التشريعي ليتماشى مع هذه التطورات المستجدة. وقد انتهى البحث بخاتمة تضمنت اهم الاستنتاجات التي توصلنا إليها منها أنّ المبادئ التقليدية التي تحكم نظرية المسؤولية الجنائية دخلت في مأزق حقيقي عند مواجهتها لحوادث مركبات الذكاء الاصطناعي، بحكم ما لهذه المركبات من قدرات التعلم الذاتي واتخاذ القرارات المناسبة والعمل بصورة مستقلة بمنأى عن مستخدميها ومصمميها. وإن تطور تقنيات تلك المركبات يستتبعها ظهور الكثير من الجرائم المتعلقة بها التي لم تنص عليها التشريعات الجنائية الحالية، بل وان العقوبات المفروضة في تلك التشريعات يتعذر فرضها على مركبات الذكاء الاصطناعي لعدم تناسبها، فضلاً عن جملة من التوصيات التي تم طرحها أهمها إلزام الشركات المصنعة لمركبات الذكاء الاصطناعي بتزويد تلك المركبات بألية الإبطال والايقاف الفوري، لاستخدامها في حالات الطوارئ أو فشل المنظومة الالكترونية، لمنع وقوع الحوادث والاضرار أو الحد منها، للمحافظة على ارواح الافراد وممتلكاتهم.

Abstract

One of the most important and highest forms of progress at the present time is the innovations of artificial intelligence (Artificial Intelligence (AI) is a branch of computer science and one of its basic pillars. Among the fields that artificial intelligence has touched upon is the field of transportation and communication. Its most important applications are artificial intelligence vehicles, i.e. vehicles that operate without a human driver. These smart vehicles mimic human behavior and combine the best of both worlds: the power of the machine and the intelligence of the human being. We have recently seen them roaming the length and breadth of the streets of many countries. The use of these smart vehicles, despite their advanced level of development and accuracy, may be fraught with risks to humans due to errors resulting from artificial intelligence. Sometimes this vehicle may be a perpetrator of a crime or a target for it at other times. This unprecedented development of artificial intelligence vehicle systems has not only provided this vehicle with the powers of analysis, perception, and reasoning, but also with the ability to make decisions without consulting humans, which gives it the description of independence. This vehicle has become capable of causing serious harm to humans and property if it escapes from its programming and safe operation system. Despite all this autonomous vehicle operation, there is ultimately a natural person who bears responsibility for some accidents involving these electronic vehicle systems, whether it be the vehicle manufacturer, its programmer, or its user. Criminal responsibility may also lie with an external party who commits their crime using an AI vehicle, using their intelligence to hack, disable, and deactivate the technology's codes. Therefore, it becomes necessary to create new criminal texts or amend existing ones to address legislative gaps and keep pace with these emerging

developments. The research concludes with a conclusion that includes the most important findings we reached, including that the traditional principles governing the theory of criminal liability have entered a real impasse when confronted with AI vehicle accidents, given these vehicles' capabilities for self-learning, making appropriate decisions, and operating independently, independent of their users and designers. The development of these vehicle technologies entails the emergence of many related crimes that are not provided for in current criminal legislation. Moreover, the penalties imposed by these laws cannot be imposed on AI vehicles due to their inadequacy. Furthermore, a number of recommendations have been put forward, the most important of which is obligating companies that manufacture AI vehicles to equip these vehicles with an immediate deactivation and shutdown mechanism, for use in emergency situations or electronic system failures, to prevent or limit accidents and damages, in order to preserve the lives and property of individuals.

Republic of Iraq
Ministry of Higher Education
and Scientific Research
University of Mosul
College of Law



The Criminal Liability Arising from Artificial Intelligence Vehicle Accidents

**A thesis submitted by the
student
Raad Fathi Sultan Al-Dulaimi**

**To
College of Law Council / University of Mosul
It is part of the requirements for obtaining a Master's
degree in Public Law
Criminal Law**

**supervision by Dr.
Talal Abd Hussein Al-Badrani
Assistant Professor of Criminal Law**

2025 A.D

1446A.H