

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الموصل
كلية التربية للعلوم الإنسانية-قسم الجغرافيا

نظام النقل البري بالسيارات في محافظة كركوك
"دراسة في جغرافية النقل"
رسالة تقدم بها

محمد عبدالله حسن علي العزاوي

رسالة ماجستير في
الجغرافية

بإشراف

المدرس

الدكتور محمد هاشم ذنون الحياي

المستخلص

يعد نظام النقل البري بالسيارات من أهم عناصر البنى التحتية الارتكازية، من خلال تعاضل العلاقات المكانية بين عناصره الثلاثية ذات الابعاد المكانية من العقد النقلية ومسارات الطرق الرابطة بينها والمعتمدة في حركة وسائط النظم من السيارات بكافة تركيبها النوعي من جهة وعلاقتها مجتمعة مع كافة اوجه الانشطة البشرية والاقتصادية من جهة اخرى، تتلخص مشكلة البحث بأن نظام النقل البري بالسيارات في محافظة كركوك لايلبي كافة متطلبات الحركة المرورية للمسافرين والبضائع، وبالتالي انعكست اثاره على التغيرات الجغرافية المحدودة لتحقيق ترابط مكاني وتنموي في المحافظة. هدف البحث تشخيص أثر المرتكزات الجغرافية الطبيعية والبشرية على بناء وتحديد مسارات شبكة الطرق، فضلا عن تقييم كمي لهذا النظام وتحليل اتجاهات الحركة عليه ودراسة علاقاته بالأنشطة البشرية بمحافظة كركوك، كما يقوم على دراسة الحركة المرورية لنظام النقل البري بالسيارات، وعليه فقد تم الاعتماد على مناهج جغرافية النقل خاصة منهج تحليل الانظمة والعمليات معتمدين على اساليب القياس الكمي والاحصائي.

كشفت الدراسة عن قدم فكرة انشاء الطرق بمحافظة كركوك وذلك بحكم موقعها الاستراتيجي، اذ تعتبر الجسر الرابط بين شمال ووسط وجنوب العراق، على الرغم من عدم توازن معدلات نمو أطوال طرق النقل البرية للسيارات وأعداد السيارات في المحافظة، وقد تم كشف اداء المنظومة النقلية للسيارات من خلال التقييم الكمي لمسارات طرق السيارات فقد بلغ مؤشر الانعطاف نحو ١٢٢,٥% وهذا دليل على أن منظومة النقل البري بالسيارات في محافظة كركوك ذات كفاءة عالية، فضلا عن تباين إمكانية الوصول والاتصال بين عقد هذه المنظومة، فضلاً عن نتائج احتساب مؤشرات الارتباط والانتشار والمركزية لمنظومة النقل البري بالسيارات في المحافظة والتي تم الكشف عن مقدار الارتباط ومعاملات الانحدار الاحصائي.

وفي ضوء ما تقدم طرحت الدراسة عدت مقترحات لتحسين كفاءة نظام النقل في محافظة كركوك من خلال زيادة اطوال شبكة الطرق من اجل تحقيق ترابط مكاني اوسع بين العقد النقلية المتموضعة على مسارات شبكة الطرق، والتي من الضروري تطوير امكانياتها وخدماتها النقلية وغير النقلية التي تكفل تحسن واقع التدفق والحركة المرورية على مختلف وسائط النقل البري بالسيارات على اختلاف تركيبها الكمي والنوعي، كذلك دراسة للجدوى الاقتصادية التي يؤديها الطريق من خلال ربط اكبر عدد من العقد النقلية الهامشية بطرق معبدة فرعية تقوم على رفع مستوى كفاءة نظام النقل البري بالسيارات في محافظة كركوك.

ABSTRACT

The system of land transportation by cars is one of the most important elements of infrastructure through increase the place relation between the three elements of transportation decades and pathways which connected together and depend on the movement of modes of cars in all its quality structure from one side and its relation collected with all humanity and economic activities from other side, the problem in this research focus on the transportation system by cars in Kirkuk government doesn't accommodate requests the traffic movement for passengers and goods. so that its effect are reflected on limited variation of geography to achieving the spatial connecting and growing in government. The aim of this research is prognosis the effect of humanity and natural geographic on identify and build the network of roads, favored is amount evaluation for this system and analyse the movement directions and study its relation with humanity activities with Kirkuk government, and works to study the traffic movement to land transportation for cars, so that they depend on curricula of geographic transportation specially the curricula of analyses the systems and operations, they depend on quality and count of measure ways.

The study shown the filed idea of roads construction in Kirkuk government because its strategic location. so that it considers as bridge join between south, north and midst of Iraq. In spite of unbalance in growing average in long the roads for cars and number of vehicles in government. that shown the action of transporting system for vehicles through the quantity evaluation for pathways of cars so it totaled cursor turn about %122.5 this evidence on land transportation ordinance for cars in Kirkuk government has high aptitude. As well as dispration ability of arrival or connection between convene this ordinance as well as effect of count cursor correlation and spread and controled for transporting

ordinance for cars in the government which disclosed on magnitude the correlation and the gradient treatment of count .

According to the advanced,the study posted many suggestion to improve the aptitude transportation system in Kirkuk goverment throuhg increasing the long of bathways for achievable wide location Connection between transportation convene on the bathways net roads,which is very important develop the potentials and transportation services and unservice which ensuring improve the flows and trafic movement on different transporting modal by cars on different instructur quality and quantity. Also studying the economic schedule which led to the roads throuhg connect bigger number of transporting marginal burls in good roads. this road work to raising level of aptitude transporting system for land cars in Kirkuk goverment.

Ministry of high edcation and scientfic research

University of Mosul

College of education to humanity sciences

Department of Geograghy

System land transportation by cars in Kirkuk goverment

"Study in transportation geograghy"

A Thesis submitted

by

Mohammed Abdullah Hasan Ali Al Azawi

Thesis in geograghy

Supervised by

instructor

DR.Mohammed Hasham Thanoon Al Hayaly

1438 A.H

2017 A.D