



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة الموصل

كلية الحقوق / فرع القانون الخاص

إيجار السفينة في القانون الدولي الخاص دراسة مقارنة

هناء محمد محمود

اطروحة دكتوراه

في

فلسفة القانون الخاص

اشراف

الاستاذ المساعد الدكتور

بدران شكيب عبدالرحمن

المستخلص:

يكتسي عقد ايجار السفينة بأهمية بالغة ودورا فعالا في مجال النقل البحري، لذا فقد حظي باهتمام مختلف كونه من اكثر العقود تداولاً من الناحية العلمية، سواء كان في شكل ايجار السفينة بهيكلها أم لمدة معينة أم على اساس الرحلة، ويفرض عقد ايجار السفينة العديد من الالتزامات على عاتق اطرافه (المؤجر والمستأجر)، لذا يستوجب الامر تنفيذها والا تقع على عاتقهم مسؤولية الاخلال بالالتزامات المترتبة عليهم.

أدى الانفتاح الاقتصادي والاجتماعي بين الدول إلى تدفق السلع والخدمات عبر الحدود الأمر الذي تطلب وسائل متعددة للنقل فازدادت، تبعاً لذلك، الحاجة أكثر إلى استخدام النقل البحري ورافق ذلك تعدد عقود النقل ما بين سندات الشحن والنقل وفق مشارطات إيجار السفن، وتحتل هذه الأخيرة مكان الصدارة بين هذه العقود، خصوصاً في إطار النقل البحري غير المنتظم.

ونظراً لارتباط النقل البحري بدول وأشخاص يتمتعون بجنسيات مختلفة؛ فقد أضفى ذلك على عملية النقل الصفة الدولية. ومما لا شك فيه، فإن اصطباغ هذه العقود بالصبغة الدولية يثير إشكالات تمس تنازع القوانين لاختلاف المنظومة التشريعية بين دولة وأخرى، لاسيما ما يخص تلكم القواعد الناظمة لمسائل النقل.

تأتي هذه الدراسة لتسلط الضوء على القواعد الناظمة لمسائل تنازع القوانين المتعلقة بإيجار السفينة بالتحليل والمقارنة لاستجلاء مدى ملاءمة هذه القواعد لطبيعة عقد ايجار السفينة، والتعرف على مدى قدرتها على تحقيق الأمان القانوني المنتظر من أطراف هذه الرابطة العقدية.

وتؤدي ارادة الاطراف دورا مهما في تحديد النظام القانوني لعقود ايجار السفينة، وذلك بحكم ان القواعد القانونية المنظمة لتلك العقود تتصف بكونها قواعد مكملة او مفسرة اذ لا يلجأ اليها القاضي الا استثناء في حالة غياب الاتفاق بين الطرفين.

ولإرادة الاطراف الدور في تحديد القانون واجب التطبيق والمحكمة المختصة بنظر النزاع عند حصوله وبغية الحفاظ على وحدة الجهة التي تختص بنظر النزاع كان لابد من التصدي لهذا

الموضوع من خلال تحديد الاختصاص القضائي للمحكمة التي تنظر بالمنازعات التي تنشأ عن عقود ايجار السفن.

وتتجلى اهمية التحكيم كوسيلة غير قضائية في فض المنازعات التي تنشأ عن عقود ايجار السفن، من خلال الدور الكبير الذي يؤديه في مجال التجارة الدولية، اذ اصبح الملجأ المفضل للحلول السريعة، ومن حيث السرية، ودور اطراف النزاع في اختيار محكميهم والقانون واجب التطبيق على النزاع، وهذا يرجع الى ما تتميز به من خصوصيات مقارنة مع القضاء العادي.

Abstract

The ship charter contract is of great importance and an effective role in the field of maritime transport, so it has received different attention as one of the most traded contracts from a scientific point of view, whether in the form of leasing the ship with its structure or for a certain period or on the basis of the voyage, and the ship charter contract imposes many obligations on the shoulders of its parties (lessor and charterer), so it must be implemented and they do not have the responsibility for breaching their obligations.

Economic and social openness between States led to the flow of goods and services across borders, which required multiple means of transport and consequently increased the need for the use of maritime transport, accompanied by the multiplicity of transport contracts between bills of lading and carriage according to ship charterparties, the latter occupying the forefront of these contracts, especially in the context of non-scheduled maritime transport.

Since maritime transport is associated with States and persons of different nationalities, this has given the transport process an international character. There is no doubt that the international nature of these contracts raises problems affecting the conflict of laws because the legislative system differs from one State to another, especially with regard to the rules governing transport matters.

This study sheds light on the rules governing transport issues by analysis and comparison to clarify the suitability of these rules to the nature of the contract of carriage, and to identify the extent of their ability

Abstract

to achieve the legal security expected of the parties to this contractual bond.

The will of the parties plays an important role in determining the legal system for ship charter contracts, by virtue of the fact that the legal rules governing these contracts are characterized by being complementary or interpreted rules, as the judge does not resort to them except as an exception in the absence of agreement between the parties.

The will of the parties has a role in determining the competent court to hear the dispute when it occurs and for the purpose of preserving the unity of the authority competent to hear the dispute, it was necessary to address this issue by determining the jurisdiction of the court that hears disputes arising from ship charter contracts.

The importance of arbitration as a non-judicial means in settling disputes arising from ship charter contracts is evident through the great role it plays in the field of international trade, as it has become the preferred refuge for quick solutions and in terms of confidentiality and the role of the parties to the dispute in choosing their arbitrators and the law applicable to the dispute, and this is due to its peculiarities compared to the ordinary judiciary.

Ministry of Higher Education and Scientific Research

University of Mosul

College of Law / Private Law Department



Charter of the ship in Private International: a comparative study

Hanaa Mohamed Mahmoud

PhD Thesis

Philosophy of private law

Supervised by

Assistant Professor

Dr. Badran Shakib Abdulrahman

1446 A.H.

2025A.D.