



جامعة الموصل
كلية الهندسة
قسم ندسة العمارة

أثر نظم النقل المستدام في تطوير المدن التقليدية، مدينة الموصل التاريخية - حالة دراسية

محمود خالد محمود العباقي

رسالة ماجستير علوم / هندسة عمارة

بإشراف

أ.م.د. عماد هاني اسماعيل العلاف

2023م

1445هـ

أثر نظم النقل المستدام في تطوير المدن التقليدية، مدينة الموصل التاريخية- حالة دراسية

محمود خالد محمود*

د. عماد هاني اسماعيل**

mahmood.20enp139@student.uomosul.edu.iq

emad.hani.ismaeel@uomosul.edu.iq

*جامعة الموصل، كلية الهندسة، قسم هندسة العمارة

**أستاذ مساعد، جامعة الموصل، كلية الهندسة، قسم هندسة العمارة

المستخلص

عرض النسيج التاريخي لمدينة الموصل الى تغيرات شكلية كبيرة خلال العقود الماضية، نتيجة لفرط الاعتماد على وسائل نقل غير مستدامة للتنقل من وإلى النسيج التاريخي مما افقده هويته الحضرية المتميزة. هدف الدراسة الحالية هو معرفة امكانية امتلاك النسيج الحضري لمدينة الموصل اتاريخية الخصائص التركيبية والشكلية المناسبة لاستخدام وتفعيل والافاء بمتطلبات انظمة النقل المستدام فيه إحدى أدوات عملية التطوير الحضري المستدام للنسيج. تم إجراء مقارنة تحليلية لأنظمة الاستدامة العالمية تقييم جانب النقل للوصول إلى أهم المعايير والمؤشرات التي تتعلق بالنسيج الحضري التاريخي لمدينة الموصل بعد التعريف بأهم مفردات الدراسة، والآليات المتبعة لمعالجة ظاهرة النقل المستدام في الانسجة احضرية والدراسات السابقة وتعريف لحالة الدراسة، ومن ثم اخضاع النسيج لتلك المعايير والمؤشرات العالمية للوصول إلى مدى طابقة خصائص النسيج مع متطلبات منظومات تقييم للنقل المستدام، عبر منظومة الـ GIS وبرنامجه (ARC map 10.8) مع برنامج Autocad 2016، ونظرية التركيب الفضائي وبرنامجه ا طبقي UCL Depth map 10 والاستبيان الكمي لسكان المنطقة، والنوعي للخبراء معرفة اجابتهم لواقع حال النقل بصورة عام وفقا للمعايير العالمية، والاستعانة بأسلوب مسح الملاحظة لتقييم واقع النقل والتنقل المدينة اتاريخية. خلص البحث إلى ان نسيج مدينة الموصل التاريخية يمتلك عدداً من الخصائص التركيبية واشكلية التي تؤهله لعمل منظومات النقل المستدام داخله عالية كقيم التواصل الداخلي والنفاذية والتغطية مة النقل العام، ويفتقر إلى خصائص اخرى، وهناك عدد من القيود التي تؤثر على عمل منظومات النقل المستدام، وبالتالي منح النسيج اتاريخي لمدينة الموصل أ كانية التطوير الحضري المستدام، لكن مع الافاء بمتطلبات انظمة النقل المستدام وفقا للمعايير والمؤشرات المية، واتي تؤدي الى تعزيز قيم اوصولية الى النسيج التاريخي وتفعيل الوظائف الحضرية الجديدة (ا قافية والترفيهية) اتي ظهرت في النسيج اتاريخي، مع اعادة تفعيل الوظائف القديمة التجارية وخدمية، والحد من ا تأثيرات اسلبية لأنظمة النقل غير المستدامة وخصوصا السيارات الشخصية.

الكلمات المفتاحية:

University of Al Mosul
College of Engineering
Architectural Department



**The impact of sustainable transport systems on the development of
traditional cities in the historic city of Mosul - a case study**

Mahmood Khalid Mahmood

Thesis

Architectural Engineering

Supervised By

Assistant Professor. Emad Hani Ismaeel Al-Allaf

Impact of sustainable transport systems on the development of traditional cities in the historic city of Mosul - a case study

Mahmoud Khaled Mahmoud *

Dr. Emad Hani Ismail **

mahmood.20enp139@student.uomosul.edu.iq

emad.hani.ismaeel@uomosul.edu.iq

*Mosul University, College of Engineering, Department of Architecture

** Assistant Professor, University of Mosul, College of Engineering, Department of Architecture

Abstract

The historical fabric of the city of Mosul has been subjected to major formal changes over the past decades, as a result of over-reliance on unsustainable means of transportation to move to and from the historical fabric, which has caused it to lose its distinct urban identity. The goal of the current study is to determine the possibility of the urban fabric of the historic city of Mosul possessing the appropriate structural and formal characteristics for using, activating, and fulfilling the requirements of its sustainable transportation systems as one of the tools of the process of sustainable urban development of the fabric. An analytical comparison of global sustainability systems was conducted to evaluate the transportation aspect to reach the most important standards and indicators related to the historical urban fabric of the city of Mosul after introducing the most important components of the study, the mechanisms used to address the phenomenon of sustainable transportation in urban fabric and previous studies and defining the case study, and then subjecting the fabric to those standards and indicators. To reach the extent of conformity of fabric characteristics with the requirements of evaluation systems for sustainable transport, through the GIS system and its program (ARC map 10.8) with Autocad 2016, the theory of space structure and its application program UCL Depth map 10, and a quantitative questionnaire for the residents of the region, and a qualitative questionnaire for experts to find out their answer to the reality of the transport situation in general. In accordance with international standards, and using the checklist method and field visits to evaluate the reality of transportation and mobility in the historic city.

The research concluded that the fabric of the historic city of Mosul possesses a number of structural and formal characteristics that qualify it for sustainable transport systems to operate within it effectively, such as the values of internal communication, permeability and coverage of public transport services, and lacks other characteristics. There are a number of restrictions that affect the work of sustainable transport systems, and thus granting... The historical fabric of the city of Mosul: The possibility of sustainable urban development, but while fulfilling the requirements of sustainable transportation systems in accordance with international standards and indicators, which leads to enhancing the values of accessibility to the historical fabric and activating the new urban functions (cultural and recreational) that appeared in the historical fabric, while reactivating the old commercial functions. services, and reducing the negative impacts of unsustainable transportation systems, especially personal cars.

key words:

Sustainability, sustainable transportation, historical cities, transportation systems and sustainable transportation, standards and indicators for sustainable transportation, the historic city of Mosul