



جامعة الموصل
كلية التربية البدنية وعلوم الرياضة

اتخاذ القرار لدى الطيارين الشرعيين الانحاريين على وفق عدد
من المتغيرات التدريبية والشخصية وإدارة المخاطر من قبل منظمات
الرياضات الجوية العراقية

صبا ياسين فتحي داؤود الجبوري

أطروحة دكتوراه

تربية بدنية وعلوم الرياضة/ اختصاص الإدارة والتنظيم

بإشراف

الأستاذ المساعد الدكتور

خالد محمود عزيز العبادي

مستخلص البحث

"اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين على وفق عدد من المتغيرات التدريبية والشخصية وإدارة المخاطر من قبل منظمات الرياضات الجوية العراقية"

المشرف

الباحث

أ.م. د خالد محمود عزيز العبادي

صبا ياسين فتحي الجبوري

١٤٤٦هـ

٢٠٢٤م

هدفت الدراسة الى:

- ١- تكييف مقياس اتخاذ القرار للطيارين الشراعيين الانحداريين.
- ٢- اعداد استبانة ادارة المخاطر لدى منظمات الرياضات الجوية العراقية.
- ٣- التعرف على مستوى اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين من وجهة نظرهم.
- ٤- التعرف على مستوى ادارة المخاطر لدى منظمات الرياضات الجوية العراقية من وجهة نظر الطيارين الشراعيين الانحداريين.
- ٥- التعرف على معنوية الفروق في اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين على وفق بعض المتغيرات التدريبية (عدد ساعات الطيران، وعدد سنوات الخبرة).
- ٦- التعرف على معنوية الفروق في اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين على وفق بعض المتغيرات الشخصية (العمر الزمني، والتحصيل الدراسي).
- ٧- التعرف على معنوية الفروق في اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين على وفق ادارة المخاطر لدى منظمات الرياضات الجوية العراقية.

تم استخدام المنهج الوصفي بالأسلوب المسحي والعلاقات الارتباطية لملاءمته وطبيعة البحث الحالي، وقام الباحث بإعداد مقياس اتخاذ القرار، واستبانة إدارة المخاطر كأداة للبحث، تمثل مجتمع البحث بالطيارين الشراعيين الانحداريين يمثلون منظمات الرياضات الجوية العراقية (الاندية الجوية، والمراكز التخصصية للرياضات الجوية) والمنضوية تحت لواء الاتحاد الجوي العراقي المركزي والبالغ عددهم (٣٧٤) طياراً شراعياً انحدارياً يمثلون (١٤) نادياً ومركز تدريبي تخصصي، وحسب كتاب الاتحاد الجوي العراقي المركزي ذي الرقم ٧٢ في ٥ / ٣ / ٢٠٢٣، وتم اختيار عينة البحث بالطريقة العشوائية من مجتمع البحث الأصلي والبالغ عددها (٣٣٩) طياراً شراعياً انحدارياً وهم يمثلون نسبة (٩٠،٦٤١٪) من مجتمع البحث الأصلي، إذ قام الباحث بإجراء التطبيق الاستطلاعي الأولي على عينة قوامها (٣٠) طياراً شراعياً انحدارياً ويشكلون نسبة (٨،٨٤٪) من عينة البحث الأساسية، وتم اجراءها في مقر نادي الصقور الجوي في محافظة نينوى (مدينة الموصل) بتاريخ (٢٠٢٣/٩/٤)، وبلغت عينة الثبات والتحليل

الاحصائي (٨٠) طياراً شراعياً انحدارياً وبنسبة (٢٣,٥٩٨٪) من عينة البحث، ثم قام الباحث بتطبيق الاداتين على عينة البحث المكونة من (٢٢٩) طياراً شراعياً انحدارياً يشكلون نسبة (٦٧,٥٥١٪) من عينة البحث، واستخدم الباحث الحقيبة الإحصائية (Spss) و (Excel) للحصول على (النسبة المئوية، والوسط الحسابي، والانحراف المعياري، واختبار (T) لعينتين مستقلتين، ومعامل ارتباط بيرسون، ومعامل الفا كرونباخ، ومعادلة سبيرمان براون للتجزئة النصفية، وتحليل التباين، واختبار (LSD).

وفي ضوء النتائج استنتج الباحث ما يأتي:

في ضوء نتائج البحث تم التوصل إلى الاستنتاجات الآتية:

- ١- فاعلية مقياس اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين، والذي قام بتكيفه الباحث.
- ٢- فاعلية استبانة إدارة المخاطر لدى منظمات الرياضات الجوية من وجهة نظر الطيارين الشراعيين الانحداريين، والتي قام بإعدادها الباحث.
- ٣- تمتع الطيارين الشراعيين الانحداريين بدرجة مرتفعة جداً في اتخاذ القرار.
- ٤- تمتع منظمات الرياضات الجوية العراقية بدرجة مرتفعة في إدارة المخاطر.
- ٥- توجد فروق ذات دلالة إحصائية في اتخاذ القرار تبعاً لمتغير عدد ساعات الطيران.
- ٦- توجد فروق ذات دلالة إحصائية في اتخاذ القرار تبعاً لمتغير عدد سنوات الخبرة.
- ٧- لا توجد فروق ذات دلالة إحصائية في اتخاذ القرار تبعاً لمتغير العمر الزمني.
- ٨- توجد فروق ذات دلالة إحصائية في اتخاذ القرار تبعاً لمتغير التحصيل الدراسي.
- ٩- توجد فروق معنوية في اتخاذ القرار لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين على وفق إدارة المخاطر لدى منظمات الرياضات الجوية العراقية.

وفي ضوء الاستنتاجات التي تم التوصل إليها وضع الباحث مجموعة من التوصيات هي:

- ١- إمكانية استخدام مقياس اتخاذ القرار بعد تكيفه، واستبانة إدارة المخاطر اللتين أعدهما الباحث مع فعاليات وفئات رياضية مختلفة.
- ٢- الاستفادة من مقياس اتخاذ القرار، واستبانة إدارة المخاطر ومعرفة الأساليب المستخدمة لرفع قدرات اللاعبين على اتخاذ القرار، والمنظمات الرياضية على إدارة المخاطر.
- ٣- التأكيد على ضرورة تطوير قدرات الطيارين الشراعيين الانحداريين، ومواكبة التطور في التوجيه والإرشاد وتشخيص الخلل، كما في دول العالم المتقدمة في الرياضات الجوية لمواجهة الآثار الناجمة عن عدم القدرة على اتخاذ القرار الصحيح.
- ٤- على إدارات منظمات الرياضات الجوية العراقية اعتماد رفع مستويات إدارة المخاطر كوسيلة لرفع عمليات اتخاذ القرار وذلك من خلال إقامة البطولات والدورات التدريبية لزيادة ساعات الطيران، وكذلك متابعة الواقع العلمي والتحصيل الدراسي لدى الطيارين الشراعيين الانحداريين.

University of Mosul
College of Physical Education
and Sport science



**Decision-making among paraglider pilots
according to a number of training and personal
variables and risk management by Iraqi air
sports organizations**

Saba Yassin Fathi Daoud Al-Jubouri

PhD Thesis

Physical Education and Sports Science/ Specialization in
administration and organization

Supervised by:

Prof. Asst. Dr.

Khaled Mahmoud Aziz Al-Abadi

Abstract

Decision-making among paraglider pilots according to a number of training and personal variables and risk management by Iraqi air sports organizations

The Researcher

**Supervised by
Assistant Prof**

Saba Yassin Fathi Al- Jubouri

Khaled Mahmoud Aziz Al -Abadi

2024 A.D

1446 A.H

The study aimed to:

- 1- Adapting the decision-making scale for paraglider pilots.
- 2- Preparing a risk management questionnaire for Iraqi air sports organizations.
- 3- Identifying the level of decision-making among paraglider pilots from their point of view.
- 4- Identifying the level of risk management among Iraqi air sports organizations from the point of view of paraglider pilots.
- 5- Identifying the significance of differences in decision-making among paraglider pilots according to some training variables (number of flying hours, number of years of experience).
- 6- Identifying the significance of differences in decision-making among paraglider pilots according to some personal variables (chronological age, academic achievement).
- 7- Identifying the significance of differences in decision-making among paraglider pilots according to risk management in Iraqi air sports organizations.

The descriptive approach was used using the survey method and correlational relationships for its suitability and the nature of the current research. The researcher prepared a decision-making scale and a risk management questionnaire as a research tool. The research community was represented by regression glider pilots representing Iraqi air sports organizations (air clubs and specialized centers for air sports) that fall under the banner of the Federation. The Central Iraqi Air Force, which numbered (374) glider pilots, representing (14) clubs and specialized training centers, according to the book of the Central Iraqi Air Force No. 72 dated 5/3/2023, and the research sample

was chosen randomly from the original research community, which numbered (339). glider pilots, who represent a percentage of (90.641%) of the original research population. The researcher conducted the initial exploratory application on a sample of (30) glider pilots, who constitute a percentage of (8.84%) of the basic research sample, and it was conducted at the headquarters of Falcon Air Club in Nineveh Governorate (Mosul City) on (4/9/2023), and the sample for reliability and statistical analysis reached (80) glider pilots, representing (23.598%) of the research sample. Then the researcher applied the two tools to the research sample consisting of (229) glider pilots, constituting (67,551%) of the research sample, and the researcher used the statistical package (Spss) and (Excel) to obtain (the percentage, the arithmetic mean, the standard deviation, the (T) test for two independent samples, the Pearson correlation coefficient, and the alpha coefficient Cronbach, Spearman-Brown split-half equation, analysis of variance, and LSD test).

In light of the results, the researcher concluded the following:

- 1- The effectiveness of the decision-making scale for paraglider pilots, which was prepared by the researcher.
- 2- The effectiveness of the risk management questionnaire for air sports organizations from the perspective of paraglider pilots, which was prepared by the researcher.
- 3- Paraglider pilots enjoyed a very high degree of decision-making.
- 4- Air sports organizations enjoyed a high degree of risk management.
- 5- There are statistically significant differences in decision-making according to the variable number of flying hours.
- 6- There are statistically significant differences in decision-making according to the variable number of years of experience.
- 7- There are no statistically significant differences in decision-making according to the variable age.
- 8- There are statistically significant differences in decision-making according to the variable academic achievement.
- 9- There are significant differences in decision-making among paraglider pilots according to risk management in air sports organizations.

In light of the conclusions reached, the researcher developed a set of recommendations:

- 1- The possibility of using the decision-making scale after adapting it, and the risk management questionnaire prepared by the researcher with different sports events and categories.

2- Benefiting from the decision-making scale, the risk management questionnaire and knowing the methods used to raise the players' decision-making abilities, and sports organizations' risk management abilities.

3- Emphasizing the need to develop the capabilities of paragliders, and keeping pace with the development in guidance and counseling and diagnosing the defect, as in advanced countries in air sports to confront the effects resulting from the inability to make the right decision.

4- The administrations of air sports organizations should adopt raising the levels of risk management as a means to raise the decision-making processes by holding tournaments and training courses to increase the flying hours, as well as following up on the scientific reality and academic achievement of paragliders.