



جامعة الموصل  
كلية التربية للعلوم الإنسانية  
قسم الجغرافية

# حوادث النقل البري بالسيارات على الطرق الخارجية الرئيسة في محافظة دهوك

داليا حجي شمو فاضي

رسالة ماجستير

الجغرافية / الجغرافية البشرية

بإشراف

الأستاذ المساعد

الدكتور محمد هاشم ذنون يونس

## المستخلص:

يعد التنقل من مكان الى آخر ضرورة حياتية لا غنى للإنسان عنها، والذي يتم في أغلب الأحيان بوساطة سيارة يقودها الإنسان في ظل حركة مرور بالغة التعقيد ومحفوفة بالمخاطر، والمتمثلة بحوادث النقل، والتي أصبحت مشكلة من المشكلات التي تواجه العالم أجمع سواء الدول النامية أو المتقدمة، وما ينتج عن تلك الحوادث من أضرار اجتماعية واقتصادية، واستنزاف للموارد البشرية، وقد زاد من خطورة تلك المشكلة الزيادة الحاصلة في أعداد السيارات وحجم السكان معاً.

إن الهدف من هذه الدراسة هو تحليل حوادث النقل ونتائجها في محافظة دهوك خلال المدة 2011 - 2020، ثم التعرف على أسباب هذه الحوادث والعوامل المؤثرة فيها، وتوزيعها حسب الوحدات الإدارية للمحافظة، فضلاً عن تباينها الزمني والموسمي، واستخدام بعض المؤشرات الكمية لقياس حجم وخطورة حوادث النقل فيها، ثم التعرف على اتجاه حوادث النقل في السنوات القادمة 2021 - 2025 في المحافظة، وذلك من خلال استخدام النماذج الإحصائية لتوقع حجم حوادث النقل والتغيرات التابعة له في محافظة دهوك باستخدام نماذج رياضية تلائم بيانات الدراسة.

وقد جاءت هذه الدراسة في ثلاثة فصول سبقتها مقدمة، تضمن الفصل الأول حوادث النقل وبنية نظام النقل البري بالسيارات في محافظة دهوك وتضمن الفصل الثاني: التحليل المكاني لحوادث النقل البري بالسيارات في محافظة دهوك، في حين تناول فصل الثالث: قياس كمي لحوادث النقل على طرق السيارات الخارجية واستشراف المستقبل في محافظة دهوك.

خلصت الدراسة الى أن أعداد الحوادث بالرغم من تذبذبها خلال مدة الدراسة 2011 - 2020 إلا إنها كانت بنسب عالية بالنسبة الى إقليم كردستان والبالغة 22.3% ونسبة الى العراق نحو 8.5% لعام 2020. وكشفت الدراسة بأن محافظة دهوك شهدت زيادة سنوية مستمرة لحجم السكان وأعداد السيارات مما انعكس على مقدار حجم الحوادث، وأتضح من خلال المسح الميداني بأن محافظة دهوك شهدت تباين في متوسط حجم الحركة المرورية، وتبين ان طريق (دهوك - سميل - زاخو) شهد أعلى كثافة للحركة بلغت نسبتها 45.8%.

وبدراسة العوامل المؤثرة في حوادث النقل تبين أن العامل البشري هو المسبب الرئيس للحوادث في محافظة دهوك بالمقارنة مع العوامل الطبيعية إذ كانت نسبتها ضئيلة لم تتجاوز

0.4% من اجمالي أسباب الحوادث في المحافظة، ومن خلال قياس مؤشرات خطورة الحوادث اتضح بأن حوادث النقل هي نتيجة تفاعل متغيرات عديدة.

وفي ضوء ما تقدم طرحت الدراسة العديد من المقترحات من أهمها، على المديرية المرور في محافظة دهوك تشكيل لجنة مختصة للنظر في الاسباب التي أدت الى زيادة اعداد الحوادث والاصابات والوفيات ، لتشخيص مكامن الخلل ووضع حلول جذرية لها.

## **ABSTRACT**

Moving from one place to another is an indispensable necessity of life for the human being, which is most often mediated by a car driven by a person in light of a very complex and dangerous traffic movement represented by transport accidents, which has become one of the most problems facing the whole world, whether developing or developed countries, and what These accidents result in social and economic damage, and a depletion of human resources, as well as, the number of cars and population size has increased the seriousness of this problem.

The current study aims to analyze the transport accidents and their results in Dohuk governorate during the period 2011-2020, then to identify the causes of these accidents and the factors affecting them, and their distribution according to the administrative units of the governorate, in addition to their temporal and seasonal variation, and the use of some quantitative indicators to measure the size and severity of transport accidents in Dohuk Governorate, then identifying the trend of transportation accidents in the coming years 2021-2025 in Dohuk Governorate, through the use of statistical models to predict the volume of transportation accidents and its related changes in Dohuk Governorate, using mathematical models that fit the study data.

This study consists of three chapters preceded by an introduction. The first chapter included transport accidents and the structure of the road transport system by cars in the province of Dohuk. The second chapter presents the spatial analysis of road transport accidents by cars in the province of Dohuk, while the third chapter summarized a quantitative measurement of road transport accidents. Foreign Affairs and future prospects in Dohuk Governorate.

The study concluded that the number of accidents, despite their fluctuations during the study period 2011-2020, was in high proportion to the Kurdistan Region of Iraq. The study revealed that the Dohuk governorate witnessed a continuous annual increase in the size of the population and the number of cars, and thus reflected on the amount of accidents, and it became clear through the field survey that the Dohuk governorate witnessed a discrepancy in the average volume of traffic, and it was found that the (Dohuk - Smail - Zakho) road witnessed the highest traffic intensity

By studying the factors affecting transport accidents, it was found that the human factor is the main cause of accidents in Dohuk governorate compared to natural factors, where their percentage was small, and by measuring the accident severity indicators, it became clear that transport accidents are the result of the interaction of many variables.

In light of the foregoing, the study put forward many proposals, most notably, the Traffic Directorate in Dohuk Governorate should form a specialized committee to consider the causes that led to the increase in the number of accidents, injuries and deaths, in order to diagnose the faults and develop radical solutions to them..

**University of Mosul  
College of Education for Humanities  
Geography Department**



# **Road transport accidents by cars on the main external roads in Dohuk Governorate**

**Dalia Haji Shamo Fady**

**A Master Thesis  
Geography / Human Geography**

**Supervised by  
Assistant Professor**

**Dr. Mohammed Hashem thanoon Younes**

---

**2022 A.D**

**1443 A.H**