



جامعة الموصل

كلية التربية للعلوم الإنسانية

قسم التاريخ

**أثر الظواهر الطبيعية والبشرية على التبادل
التجاري بين الهند والصين والخلافة العباسية
(١٣٢-٦٥٦هـ / ٧٤٩-١٢٥٨م)**

عبد الملك عبد الستار محمد عبد الله البدراني

أطروحة دكتوراه

التاريخ / تاريخ إسلامي

بإشراف

الأستاذ

الدكتور سفيان ياسين إبراهيم

المستخلص بلغة الرسالة

تعد بلاد الهند والصين والخلافة العباسية من أوسع البلدان من حيث المساحة آنذاك، وكان لاتساع مساحة تلك البلدان أثر في تعدد مصادرها الاقتصادية ومتجاتها المتنوعة، وكان للتقارب الجغرافي بين تلك الدول الكبرى أثر بالغ في تكوين حركة تجارية كان لها دور في ازدهار منطقة الشرق خلال فترة العصر العباسي وما قبله وما بعده. ومن الجدير بالذكر أن تلك التبادلات عززت من الاندماج الاجتماعي والاقتصادي للصين، فطرقها التجارية الأخرى قد تشتت بصعوبة المغامرة لخوض ما وراء بحر الصين شرقاً أو نحو الشمال، إذ شكلت الصحراء المنغولية حاجزاً طبيعياً حال دون ذلك؛ وذلك الحاجز وجد بطبيعته الجبلية في الجنوب الصيني، وهذا الأمر انطبق على الهند، إذ نشطت التجارة الخارجية مع العباسيين، وحدثت من التجارة المغلفة بين الممالك الهندية المحلية إلى حد ما، لقد شكلت التجارة الخارجية عانداً اقتصادياً رحيباً وافراً، واستوعبت الأسواق العباسية الكم الهائل من تلك البضائع والسلع، مما حدا بالبلدان الثلاثة ((الخلافة العباسية، الهند، الصين)) تتبج العوائق والمتغيرات التي لها أثر في الحركة التجارية بينهم، والتغلب على تلك المعوقات على اختلافها وتنوعها.

إن المتغيرات بأنواعها قد عملت في كثير من الأحيان إلى إعاقة الحركة التجارية، وأضعفها في أحيان كثيرة، وانعدامها في مناطق أخرى نظراً لانعدام الأمن الذي يعد من أهم الأسس التي تقوم عليها التجارة وتطورها الاقتصادي.

تتمحور أهمية موضوع الدراسة وسبب اختياره إلى الوقوف على أهم المتغيرات المؤثرة في الحركة التجارية بأنواعها المختلفة، ومؤثراتها العامة في الصلات التجارية والعلاقات السياسية بين الخلافة العباسية وبلدان الشرق الهند والصين، وما هي الإجراءات التي اتخذتها الحكومات المركزية والأسر المحلية الحاكمة في المناطق والأقاليم المتعددة، لحد من تلك المتغيرات والعمل على إيقافها أو الحد منها، ومن هذا المنطلق جاء اختيارنا للعنوان الموسوم بـ(أثر الظواهر الطبيعية والبشرية على التبادل التجاري بين الهند والصين والخلافة العباسية (١٣٢-٦٥٦هـ/ ٧٤٩-١٢٥٨م))

وقد قسمت الدراسة على مقدمة وتمهيد وأربعة فصول، فضلاً عن الخاتمة، وقائمة المصادر والمراجع، وعدد من الخرائط والملاحق، فقد جاء التمهيد الطرق التجارية ووسائل نقلها وصادراتها ووارداتها بالحديث عن الطرق التجارية البرية والبحرية، ووسائل النقل، والصادرات والواردات.

في حين تناول في الفصل الأول: أثر المتغيرات الطبيعية، وقسم على ثلاثة مباحث، تطرق المبحث الأول المعنون بأثر التضاريس والمناخ إلى التضاريس، وطبيعة المناخ، أما المبحث الثاني: المخاطر البحرية فقد أشير به إلى ملوحة البحار، وحركة المد والجزر، وضخامة المياه وكثرة الخفاف، والحيوانات البحرية المفترسة، في حين عرج المبحث الثالث الكوارث الطبيعية، على الزلازل، و الحرائق، والأوبئة والأمراض والآفات الزراعية، والحروب والحيوانات السائبة والمفترسة.

أما الفصل الثاني متلخصة البر والبحر والاضطرابات الأمنية العباسية، فقسم على مبحثين، تحدث المبحث الأول: متلخصة البر (قطاع الطرق)، ومتلخصة البحر (القرصنة)، أما المبحث الثاني: الاضطرابات الأمنية العباسية، فعرض عدداً من الصراعات والتمردات، منها: حركة الزنج، وتمرد الزط، وتمرد القرامطة.

أما الفصل الثالث فكان تحت عنوان الحروب والاضطرابات الأمنية الخارجية والداخلية للهند والصين، وقد قسم إلى مبحثين، المبحث الأول أثر الحروب والاضطرابات الأمنية الخارجية والداخلية للهند، إذ أشار إلى الحروب الهندية العباسية، والنزاعات الداخلية بين الممالك الهندية، وسلطنة دهللي الإسلامية والاضطرابات الأمنية، بينما تكلم المبحث الثاني: أثر الحروب والاضطرابات الأمنية الخارجية والداخلية للصين، عن العلاقات الصينية العباسية، والاضطرابات الداخلية.

أما الفصل الرابع التدابير اللازمة في مواجهة المتغيرات الطبيعية والأمنية، فقد ضم ثلاثة مباحث، تضمن المبحث الأول فيه التدابير المتخذة في المتغيرات الطبيعية، منها تدابير الأثر الطبيعي على الطرق ومحطاتها، وتجنب ضخامة وملوحة البحر والشعاب المرجانية، أما المبحث الثاني التدابير الأمنية، فقد حدثنا فيه عن حماية التجار في البرية، والقضاء على متلخصة البحر، والمبحث الثالث تطرق إلى التدابير السلمية في مواجهة المشكلات السياسية (السفارات والهدايا).

وفي النهاية أرجو أن أكون قد وفقت في تقديم عرض وإف لموضوع الدراسة، ومن الله التوفيق والسداد.

توقيع مسؤول شعبة الدراسات العليا

أ.م.د. عبد السلام مرعي جاسم

تأييد المشرف: أ.د. سفيان ياسين ابراهيم

أؤيد المستخلص في الاستمارة مطابق للمستخلص في الرسالة

Abstract

The contacts between the Abbasid Caliphate, India and China of all kinds, whether commercial, cultural or even social, have faced many problems and variables, whether those variables and problems are natural or human. There is no doubt that these variables have hindered trade and communication in many cases with its expansion and the corresponding weakness. Governments, whether in China, India or the Abbasids.

Variables of all kinds have often hindered commercial movement, weakened it in many cases and lacked it in other regions due to the lack of security, which is one of the most important foundations on which trade and its economic development are based.

The importance of this topic and the reason for choosing it revolves around identifying the most important variables affecting the commercial movement of various kinds, and what the impact of these variables on commercial relations and even political relations between the Abbasid Caliphate and the countries of the East, India and China, and what are the measures taken by the central governments and local ruling families in the regions to limit these Variables and working to stop or limit them. From this standpoint, we chose the title tagged with **(The Impact of Natural, Security and Military Variables on India and China's Trade Exports to the Abbasid Caliphate (132-656 AH))**

This research aims to identify those variables of all kinds, both natural and human, and the impact of each of these factors on impeding the commercial movement? What are the security and other measures taken by China, India and the Abbasid Caliphate in order to overcome these obstacles, and what is the impact of these obstacles on the commercial movement?

Among the most important results that we reached, many influences played a prominent role in influencing the trade movement, and among those variables that affected the trade movement are terrain and climate, as a number of factors related to climate and terrain varied in limiting trade movement and even stopping it in many regions Whether due to strong rains, floods, mountains, storms, raging seas, high temperatures in some areas, and the large number of bays and sea meadows.

Among the natural influences that most affect the commercial movement are the seismic movements that many cities were exposed to, whether Baghdad, Persia, China or India. To the extent that many residents left those cities because of these seismic movements, and fires due to severe climatic conditions led to the destruction of a number of markets and ports, including boats and warehouses, as happened in the city of Basra. At that time, it led to the death of many people, money, and trade, and the burning of shops, and what happened in the city of Baghdad, if many residential shields and fields planted with types of commercial crops were burned, which led to the cessation of commercial movement, and the fires affected the trade stores in China, which were made of wood, including warehouses. The city of Khango, which was completely burned as a result of the unrest in the city as a result of the battles that took place between the revolutionaries and the emperor's forces.

It also affected the diseases and epidemics that merchants working in trade were exposed to, and the diseases that affected agricultural crops and contributed to the destruction of many agricultural fields, as well as the spread of some epidemics among animals in some cities through which trade routes pass. This led to the merchants stopping work, and we do not forget the predatory animals that were spreading in the land and sea trade routes affected the movement of commercial supplies, and among the most prominent animals that affected at that time were marine animals, on top of which were caribou and whales that were colliding with commercial boats and working to destroy them, as well as the spread of wild animals such as tigers and wolves. And other predatory animals on the wild trade routes, especially those that pass through the forests, and these animals have worked to weaken the trade exchange movement.

Human factors, notably the spread of sea snoopers, pirates and bandits, also affected the commercial movement, and even affected the trade relations between India and China and the Abbasid Caliphate. Those snoopers, the disturbance of the security situation in China, India, the Abbasid Caliphate, and the weakness of the governments, which pushes them to expand their activities and attack merchants, rob them, and even kill them. The Abbasid Caliphate, India and China, the conflict

that took place between Al-Amin and Al-Ma'mun, as well as the spread of rebellious movements, of which the Zanj movement is the most prominent of these movements, as the Zanj were able to seize the most important commercial port at that time, which was the port of Basra., as well as the spread of other movements in China, including the revolutions that were based on The Chinese governments at that time, especially in the city of Khangu, which is one of the most prominent centers of Chinese trade, in addition to the rebellion of the Zat and Med tribes, who hindered the commercial movement, as well as the Qarmatian Revolution.

University of Mosul
College of Education For Humanities
Department of History



**The Effect of Natural and Human
Factors on Trade Relations Among India,
China, and The Abbasid Caliphate
(132-656 AH/ 749- 1258 AD)**

**Abd .AL Malk Abd.AL Satta Muhammad
Abdullah AL Badrani**

**Ph.D. thesis
in
History /Islamic History**

**Supervised by
Professor**

Dr. Sufyan Yasen Ibrahim