وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الموصل
كلية الحقوق

# النظام القانوني لحقوق الدولة الساحلية

## دراسة في احكام القانون الدولي للبحار

اطروحة دكتوراه

تقدم بها الباحث

قحطان ياسين عطية الزيدي

الى مجلس كلية الحقوق في جامعة الموصل وهي جزء من متطلبات الحصول على شهادة الدكتوراه فلسفة في القانون العام / القانون الدولي العام

بإشراف: الدكتور

وسام نعمت ابراهيم السعدي

استاذ القانون الدولي العام المساعد

---

١٤٤٣هـ ٢٠٢١م

## المستخلص

تغطي البحار حوالي ثلاثة ارباع من سطح الكرة الارضية تقريباً، وهي بهذا الحجم تحتوي على ثروات هائلة كشف عنها التقدم التكنولوجي، الذي اثبت أنها ليست مجرد مخزوناً سمكياً وموردا للغذاء والثروة، وإنما تشكل أحد أهم موارد الطاقة ومصدراً لمختلف المعادن، أذ أدى استخراج النفط والمعادن من قاعه إلى تصنيفه كأحد مصادر الطاقة، كما يعتبر البحر وسيلة اتصالات ونقل للبضائع والسلع المختلفة بما تحمله السفن من أوزان تصل لمئات الالاف من الاطنان.

وقد ألقت هذه الأهمية الاقتصادية بتبعاتها على العلاقات بين الدول، وباتت تشكل مصدراً للصراع بينها الذي جسدته وجهتين متعارضتين من النظر، عندما حاولت بعض الدول مدعومةً بآراء بعض الفقهاء ادعاء فرض سيادتها على البحار على أساس أن البحار تقبل الحيازة مثلها في ذلك مثل الأقاليم البرية، فيما تصدت دول أخرى يؤازرها في ذلك اتجاه فقهي دولي يبحث عن المصالح المتبادلة بين الدول المشتركة في استغلال البحر على قدم المساواة، والبحث عن قواعد قانونية دولية، تشكل نظاماً قانونياً متكاملاً لتسيير تلك الاستخدامات والاحتياجات وتيسير الحلول لاحتواء أي منازعات يمكن أن تثور بصدد ذلك.

وقد نشأت بالتدريج منذ نهايات القرن الثامن عشر مجموعة من القواعد القانونية الدولية العرفية الخاصة بالبحار، يمكننا القول بصفة عامة أنها كانت تميز في البداية بين قسمين من أقسام البحار، قسم أول تخضعه لسيادة الدولة الساحلية وهو البحر الاقليمي، الذي كان يأخذ حكم اقليم الدولة البري فيما يتعلق بحقوق الدولة عليه، مع التسليم ببعض القيود التي ترد على سلطة الدولة فوقه بالنظر الى طبيعته الخاصة (حق المرور البريء والقواعد الخاصة بمعاملة السفن الاجنبية)، وقسم ثان هو أعالي البحار تم التسليم لجميع الدول بحريات معينة تستطيع أن تباشرها فيه.

وقد أدت التطورات المتعاقبة إلى قيام الدول ببسط سلطانها على المزيد من أجزاء البحار، فإلى جانب الزحف بامتداد البحر الاقليمي من ثلاثة أميال إلى ستة أميال ثم إلى اثنتي عشرة ميلاً، نشأت أفكار جديدة تمخض عنها انظمة قانونية جديدة تسمح للدول بمباشرة سلطانها على ما يعرف بالمنطقة المتاخمة التي تعني التسليم للدولة الساحلية بممارسة بعض السلطات على جزء من البحر العالي المتاخم لبحرها الاقليمي، فضلاً عن حق الدولة الساحلية بالانفراد باستغلال الثروات المعدنية والثروات

الأخرى غير الحية الكائنة في قاع البحر وتحت تربته في ما يعرف بمنطقة الجرف القاري وبذلك تبلور النظام القانوني لاستغلال ثروات الجرف القاري.

وفي ظل محاولات الدول الساحلية الامتداد بسلطانها الاقليمي عما هو مقرر في ظل القانون الدولي القائم، جاءت اتفاقية الامم المتحدة لقانون البحار لعام ١٩٨٢ بمثابة نوع من التوفيق بين حقوق الدولة الساحلية وواجباتها، حيث فرضت عليها بعض الالتزامات ومنحتها بعض الحقوق نتيجة لممارستها لسيادتها او اختصاصها على الامتدادات البحرية التابعة لها او تلك التي تتواجد فيما وراء حدود ولايتها الوطنية، ورسمت بذلك اطاراً قانونياً لعلاقة تبادلية بين الحق والواجب تجسد نظاماً قانونيا دولياً لحقوق الدولة الساحلية وكل ذلك من أجل المحافظة على حقوق المجتمع الدولي بأسره، ذلك أن تنظيم استخدام الامتدادات البحرية يظهر لنا ضرورة التوفيق بين اعتبارين متناقضين من حيث الظاهر، لكنهما أساسيان ومكملان لبعضهما البعض من حيث العمق أو الجوهر، وهما ضرورة حماية مصالح وسيادة وسلطان الدولة الساحلية من جهة، وضرورة حماية مصالح الدول الأخرى والمجتمع الدولي في مجموعه من جهة أخرى، وذلك يقتضي حتماً اقامة نوع من التوازن بين هذين الاعتبارين بحيث يمكن للدولة الساحلية ان تتعايش مع امكانية استخدام البحر في بعض الامور اللازمة لصالح جميع الدول.

## Abstract

The seas occupy almost three quarters of the land area, and they are of this size and contain enormous wealth revealed by technological progress, which has proven that they are not just a fish stock and a source of food and wealth, but rather constitute one of the most important energy resources and a source of various minerals, as the extraction of oil and minerals from its bottom led to Classifying it as a source of energy, and the sea is a means of communication and transportation for various goods and commodities, with ships carrying weights of hundreds of thousands of tons.

This strategic importance has had its repercussions on the relations between states, and it has become a source of conflict between them, which was embodied by two opposing points of view, when some states, supported by the opinions of some jurists, tried to claim the imposition of their sovereignty over the seas on the basis that the seas accept possession like land regions, while Other countries, supported by an international jurisprudential trend, have confronted the mutual interests between the countries involved in the exploitation of the sea on an equal footing, and the search for international legal rules that constitute an integrated legal system to manage these uses and needs and to facilitate solutions to contain any disputes that may arise in connection with this.

Gradually, since the end of the eighteenth century, a set of customary international legal rules for the seas emerged. We can say in general that they initially distinguished between two sections of the seas, the first section being subject to the sovereignty of the coastal state, the territorial sea, which took over the rule of the land territory of the state in what It relates to the rights of the state over it, with some restrictions imposed on the authority of the state over it in view of its special nature ((the right of innocent passage and the rules for dealing with foreign ships)), and a second section is the high seas. All states have been handed over with certain freedoms that they can exercise in it.

Successive developments have led states to extend their authority over more parts of the seas. In addition to advancing the territorial sea from three miles to six miles and then to twelve miles, new ideas arose that resulted in new legal systems that allow states to exercise their authority over what is known as the contiguous region. Which means surrendering to the coastal state by exercising some powers over a part of the high sea adjacent to its territorial sea, in addition to the coastal state's right to monopolize the exploitation of mineral and other non-living wealth located on the seabed and under its soil in what is known as the continental shelf area and thus crystallization of the legal system for the exploitation of the wealth of the continental shelf .

In light of the attempts of coastal states to extend their regional authority beyond what is prescribed under existing international law, the United Nations Convention on the Law of the Sea came as a kind of reconciliation between the rights and duties of the coastal state, as it imposed some obligations on it and granted it some rights as a result of its exercise of its sovereignty or jurisdiction over the maritime extensions affiliated with it. It or those that exist beyond the borders of its national jurisdiction, and thus drew a legal framework for a reciprocal relationship between right and duty embodying an international legal system for the rights of the coastal state, and all this in order to preserve the rights of the international community as a whole, because regulating the use of marine extensions shows us the need to reconcile two considerations They are contradictory in terms of appearance, but they are essential and complementary to each other in terms of depth or substance, and they are the need to protect the interests, sovereignty and authority of the coastal state on the one hand, and the need to protect the interests of other countries and the international community as a whole on the other hand, and this inevitably requires establishing a kind of balance between these two considerations. So that the coastal state can coexist with the possibility of using the sea in some necessary matters for the benefit of all states.

Ministry of Higher Education and Scientific Research

University of Mosul

College of Law

# The Legal System for the Rights of the Coastal State

## A Study in the Provisions of the International Law of the Sea

PhD thesis Submitted by

Qahtan Yassin Attia Al-Zaidi

To the Council of the College of Law at the University of Mosul, as a part of the requirements for obtaining a PhD in Public law / Public international law

Under the supervision of

Dr. Wissam Nemat Ibrahim Al-Saadi

Assistant Professor of Public International Law

1443 AH 2021 AD