



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة الموصل

كلية الحقوق

تحالفات شركات النقل الجوي

-دراسة مقارنة-

ياسر شاكر محمود الطائي

أطروحة دكتوراه

القانون الخاص / القانون التجاري

بإشراف الدكتور

مصطفى ناطق صالح الناصري

أستاذ القانون التجاري المساعد

المستخلص

تعد التحالفات شراكة مستمرة بين مجموعة شركات النقل الجوي وفق ترتيبات تجارية جديدة نسبياً، ظهرت نتيجة سيادة مبدأ السماوات المفتوحة وادت الى تطور سريع في صناعة النقل الجوي، وتنشأ باتفاق عدد من شركات النقل الجوي والطيران المؤسسة للتحالف، ثم تنضم إليها لاحقاً شركات أخرى وفق عقد الانضمام، وتنقسم هذه التحالفات على صور مختلفة منها تحالفات شركات النقل الجوي العالمية، والإقليمية، والوطنية، وتمارس الشركات المتحالفة أنشطة تعاون بسيطة كالمشاركة بالرموز، وأخرى أكثر تعقيداً كاتفاق مجموعة المصالح والتشغيل المشترك.

ولا شك أن هذه التحالفات كصورة من صور التعاون بين شركات النقل الجوي تحقق العديد من الفوائد أهمها، التخلي عن المنافسة غير المشروعة أو الحد منها، وزيادة إيرادات الشركات التجارية، وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للمستهلك الجوي، وتأهيل المطارات لاستيعاب الرحلات الجوية الدولية، ومن ثم يترتب على التحالفات بناء علاقة تعاونية وتحقيق أهداف ومصالح مشتركة على المدى الطويل.

ولقد عالجنا في هذه الدراسة أيضاً تمييز تحالفات الشركات من بعض الانظمة القانونية التجارية التي تتكون نتيجة تجمع الشركات، كتمييزها من الاستحواذ على الشركات، واندماج الشركات، ونظام الشركة القابضة، وإيضاً ذهبنا بأن تحالف الشركات لا يعد مشروعاً مشتركاً، وخلصنا في تحديد الطبيعة القانونية للتحالفات بأنها اتفاق تعاون تجاري بين شركات النقل الجوي التابعة لدول عدة، نتج عنها شخص معنوي واقعي، ثم بينا المسؤولية المدنية للشركات اعضاء التحالفات تجاه إدارة التحالف، والمستهلك الجوي.

وأخيراً قد ينتج عن أنشطة شركات النقل الجوي المتحالفة ممارسات احتكارية غير مشروعة نتيجة ما تتمتع به من قوة تسويقية وسيطرة تجارية؛ لذلك تدخلت منظمة الطيران المدني "الإيكاو" للقضاء على هذه الأنشطة في اتفاقياتها ووثائقها الخاصة بالنقل الجوي في مؤتمراتها، ثم تضمنت آليات تسوية المنازعات بين شركات النقل الجوي سواء الودية أو تلك التي تتمتع بالإلزامية، فضلاً عن إمكانية انسحاب الشركات من هذه التحالفات إن لم تتحقق أهدافها عند الانضمام إليها.

Abstract

Alliances are considered a continuous partnership between a group of air transport companies according to relatively new commercial arrangements that emerged as a result of the rule of the open skies principle and led to a rapid development in the air transport industry. , These alliances are divided into various forms, including alliances of global, regional and national air carriers, and the allied companies practice simple cooperation activities such as sharing codes, and other more complex ones such as the interest group agreement and joint operation.

There is no doubt that these alliances, as a form of cooperation between air transport companies, achieve many benefits, the most important of which are the abandonment or reduction of unfair competition, the increase in the revenues of commercial companies, the improvement of the level of services provided to the air consumer, and the rehabilitation of airports to accommodate international flights, and then the consequence Alliances must build a collaborative relationship and achieve common long-term goals and interests.

In this study we have also dealt with the distinction of corporate alliances from some commercial legal systems that are formed as a result of grouping companies, such as distinguishing them from the acquisition of companies, the merger of companies, and the holding company system. A commercial cooperation agreement between the air carriers of several countries, resulting in a realistic legal person, then we explained the civil liability of the companies that are members of alliances towards

the management of the coalition, and the air consumer.

Finally, the activities of allied air carriers may result in unlawful monopolistic practices as a result of their marketing power and commercial control; Therefore, the Civil Aviation Organization "ICAO" intervened to eliminate these activities in its conventions and documents related to air transport in its conferences, and then included mechanisms for settling disputes between air carriers, whether friendly or those that are mandatory, as well as the possibility of companies withdrawing from these alliances if their objectives are not achieved. When you join it.

**Ministry of Higher Education
and Research Scientific
Mosul University
College of Law**



Air Carriers Alliances Companies -A comparative study-

**Thesis submitted
Yasser Shaker Mahmoud Al-Tai**

**Ph.D. thesis
Private Law / Commercial Law**

**Supervised by
Assistant Professor Dr.
Mustafa Natiq Saleh Al-Nasry**

1441 A.H.

2020 A.D.