



جامعة الموصل  
كلية التربية للعلوم الإنسانية  
قسم الجغرافية

# التوازن المكاني لشبكات أنابيب نقل النفط في دول المشرق العربي

يونس طالب شهاب حميد  
رسالة ماجستير  
الجغرافية/ الجغرافية البشرية

بإشراف  
الأستاذ المساعد  
الدكتور محمد هاشم ذنون الحياي

## المستخلص

نظراً لمقومات الموقع الجغرافي وهبات الموضع لدول المشرق العربي الذي شهد عدم توازن مكاني بين شبكات أنابيب نقل النفط المتموضعة على الامتداد المساحي للإقليم كإحدى أهم عناصر البنية التحتية وبرز حلقات استمرارية وتطور الصناعة النفطية في دول المشرق العربي التي تتبوأ مكانة مرموقة على خارطة النفط العالمية جعلتها تحتل مركزاً مرموقاً في صناعة النفط العالمية، فضلاً عن تنامي الطلب العالمي على النفط كمصدر للطاقة في كافة العمليات الانتاجية، و تمركز المناطق الرئيسية لإنتاج النفط في دول المشرق العربي بالقرب من المسطحات المائية الرئيسية مما انعكس على حجم الإنتاج والتصدير للدول المنتجة للنفط مما تطلب دراسة تكشف مقدار التوازن المكاني لشبكات أنابيب نقل النفط ومناطق الإنتاج النفطي من جهة وربطها بالمصبات الرئيسية لنفط دول المشرق العربي . بإعتماد البحث على المنهج الاقليمي الذي يكفل تحديد مدى تأثير كافة الظروف الطبيعية والاقتصادية والسياسية والقانونية على المركب الاقليمي الاقتصادي لشبكة الانابيب والصورة الحالية لشبكة أنابيب نقل النفط، وتحديد ابرز المرتكزات الجغرافية الرئيسية لشبكات الأنابيب ، للكشف عن الجيواقتصادية لشبكات أنابيب نقل النفط في دول المشرق العربي من خلال تفسير نتائج التقييم الكمي لهيكلية شبكة الأنابيب وتحليل الكفاءة الانتاجية وعلاقتها المكانية مع الملامح الاقتصادية في دول المشرق العربي. وكشفت الدراسة أنه على الرغم من عدم توازن شبكة انابيب نقل النفط من حيث الأطوال والأعداد والاتجاهات الجغرافية لشبكة انابيب نقل النفط التي انعطفت بدرجة عالية بنحو 123% وهي ذات كفاءة عالية الامر الذي يدل على ان كفاءة شبكة انابيب نقل النفط في الإقليم عالية، بنسبة انتشار بلغت 183.1 كم/وصلة، بأهمية نسبية لشبكة الأنابيب من الطرق البرية 12% لدول المشرق العربي، وبلغت كثافة شبكة أنابيب نقل النفط نحو 546 كم /1000 كم<sup>2</sup> بينما بلغت كثافة التدفق للأنابيب نحو 6.6 برميل / كم. وكشفت الدراسة عن علاقات متباينة القوى بين شبكة أنابيب نقل النفط والمرتكزات الاقتصادية وأكثر المرتكزات تأثيراً على اطوال شبكة الانابيب هي عدد الخطوط التي بلغت درجة ارتباطها نحو 0.905 وتصدير النفط بالأنابيب بدرجة ارتباط بلغت نحو 0.857 والعائد المالي النفطي الإجمالي بدرجة ارتباط نحو 0.836 ، وطرحت الدراسة عدة مقترحات أهمها اعادة تفعيل خطوط انابيب النفط المتوقفة عن العمل في الإقليم كخطوط العراق والسعودية وسوريا، والاهتمام ببناء مشاريع الأنابيب المقترحة بين الدول المنتجة ودول المرور وذلك لرفع مستوى التعاون الاقتصادي بين دول إقليم المشرق العربي مع المحيط العالمي

الباحث

## Abstract

With regard to elements of geographical location and the endowments of the position of the Al-Mashreq Arab countries IASM, which experienced a spatial balance between the pipeline networks of oil transportation located on the spatial extension of the region as one of the most important elements of infrastructure and the most prominent links of the continuity and development of the oil industry in the IASM, which occupy a prominent position on the global oil map, made it a prominent position in the world oil industry, as well as the growing global demand for oil as a source of energy in all production processes, and the concentration of the main oil production areas in IASM Near the main water bodies, which reflected on the volume of production and export of oil-producing countries, which required a study that reveals the spatial balance of the oil pipeline networks and oil production areas on the one hand and linking them to the main estuaries of the oil countries of IASM. Based on the regional approach, which ensures the impact of all natural, economic, political and legal conditions on the regional economic complex of the pipeline network, the current picture of the pipeline network, and the identification of the main geographical pillars of the pipeline networks, To detect the economic saline networks of oil pipelines in the IASM by explaining the results of the quantitative assessment of the structure of the pipeline network and the analysis of production efficiency and its spatial relations with the economic features of the IASM. The study revealed that despite the imbalance of the oil pipeline network in terms of lengths, numbers and geographical trends of the oil pipeline network, which reached a high turn of about 123%, which is evidence that the efficiency of the oil pipeline network in the region is high, with a spread of 183.1 km. With relative importance to the pipeline network of road routes 12% to the IASM, the density of the oil pipeline network was about 546 km /1000 km<sup>2</sup> while the flow of the pipelines was about 6.6 b/km. The study revealed the different strong relationships between the oil pipeline network and the economic pillars and the most influential pillars on the length of the pipeline network are the number of pipelines that are related to about 0.905 and the export of oil by pipeline with a correlation of about 0.857 and the total oil financial return with a correlation of about 0.836, The study put forward several proposals, the most important of which is the reactivation of the oil pipelines that are suspended in the region, such as the Lines of Iraq, Saudi Arabia and Syria, and the interest in building the proposed pipeline projects between the producing countries and the traffic countries in order to raise the level of economic cooperation between the IASM with the global ocean.

Due to the geographic location and location grants to the countries of the Arab Mashreq, which witnessed a spatial balance between the oil pipelines that are located on the area's extension to the region as one of the most important elements of the

**University of Al Mosul**  
**College of Education for Humanities**  
**Department of Geography**



# **Spatial balance of oil pipeline networks in the Levant countries**

**Younis Talib Shehab Hamid**  
**Master Thesis**  
**Geography / Human Geography**

**Supervised by**  
**Assistant Professor**  
**Dr. Muhammad Hashem Thanoon Al-Hayali**

**1442 A.H**

**2020 A.D**