



جامعة الموصل

كلية التربية للعلوم الإنسانية

قسم الجغرافيا

# العلاقات المكانية بين نظام النقل بالسيارات والمواقع السياحية في محافظة دهوك

شاكر إدريس أحمد عمر

رسالة ماجستير

الجغرافيا / الجغرافيا البشرية

بإشراف

الأستاذ المساعد

الدكتور محمد هاشم ذنون يونس

## المستخلص

تُعد العلاقة الوظيفية القائمة والمحتملة بين عناصر نظام النقل بالسيارات والنشاط السياحي على كافة المستويات المكانية المحلية والإقليمية والدولية، بمثابة الإطار النظري لدور النقل في خلق المنفعة المكانية التنموية من خلال مسارات الطرق الممتدة باتجاه المواقع السياحية التي تعد من العقد النقلية المتموضعة ضمن المركب الاقليمي لمحافظة دهوك، والتي لها القدرة على توليد وجذب الحركة المرورية باستخدام السيارات التي تتصف بقدرتها على تحقيق أعلى امكانية في الوصول والاتصال المكاني فضلاً عن تقليل فجوة المسافة الطبيعية باتجاه المواقع السياحية، التي تُعد من أبرز عوامل التوطن لنشاط السياحة، وأهم مقومات إنتاجية النشاط السياحي المتمثل بحجم الطلب من قبل السياح في تحركهم المكاني باتجاه المواقع السياحية.

وتأسيساً على ما تقدم تبلورت مشكلة الدراسة بأن نظام النقل بالسيارات له الدور البارز، والتأثير المباشر على النشاط السياحي للمواقع السياحية التي تعتمد على حركة السياح بين العقد النقلية والمواقع السياحية باختلاف تركيبها الوظيفي والبيئي، فضلاً عن كونها تحدد ملامح التفاعل المكاني القائم، مما يتطلب دراسة مكانية متخصصة تحقق التكامل العلمي بين المنهجية والتقنيات البحثية لتحديد الإشكاليات القائمة في الاستثمار، وان الهدف من دراسة العلاقات المكانية بين المواقع السياحية ونظام النقل بالسيارات في محافظة دهوك من خلال الجوانب الأتية: دراسة البنية المكانية لنظام النقل بالسيارات وتوزيعه المكاني في المحافظة . تحديد أبرز مقومات الجذب السياحي للمواقع السياحية ونشاطها في محافظة دهوك. تحديد الأنماط المكانية للمواقع السياحية واتجاهات حركة السياحة إليها على مستوى المحافظة. الكشف عن كفاءة النقل بالسيارات باتجاه المواقع السياحية في المحافظة. تحليل التفاعل المكاني بين نظام النقل والمواقع السياحية في محافظة دهوك.

وقد توصلت الدراسة إلى العديد من الاستنتاجات أبرزها: أن المواقع السياحية الرئيسية ترتبط بشبكة من المسارات النقلية التي تسهل من انتقال السياح بينها وبين المدن الرئيسية، لكن هناك الكثير من القصور والعيوب التي تظهر على هذه الطرق من حيث ضيق مساربها وقلة الصيانة والمسارات ذات الحركة التثنائية في المسرب الواحد وافتقار الكثير من الطرق للعلامات والدالات الارشادية وغيرها الكثير من المشاكل والنواقص التي تعاني منها شبكات الطرق في المحافظة.

## **Abstract**

The existing and potential functional relationship between the elements of transportation by cars and the overall tourism activities on all levels of spatial, local, regional and international levels are considered as the theoretical framework for the role of transportation in creating the spatial growth benefits through the paths of roads extended towards tourism sites that are considered as the transportation nodes placed within Duhok regional compound, which have the ability to generate and attract traffic by using cars that are characterized by their ability to achieve the highest possibility of accessibility, spatial connectivity, and lowering the gap of the natural distance between tourism sites, which is one of the most prominent factor for the settling of tourism activity, and the most important factor in the productivity of tourism activity represented by the size of demand from tourists in their spatial movement towards tourism locations.

Based on this, the issue of the study is crystalized in the form that the car transport system has a prominent role and a direct impact on tourism activity for tourism sites which depend on the movement of tourists between transportation nodes and tourism sites in contrast to their functional and environmental composition, and defines the features of the existing spatial interactions which requires a specialized spatial study that would achieve the scientific integration between the methodologies and research techniques in order to determine the present problems in investment, and to ascribe the goal of the study into the study of spatial relations between tourism sites and the system of car transportation in Duhok governorate through the following dimensions: studying the spatial structure of the system of car transportation and its spatial distribution in the governorate. Determining the most prominent components of tourism attraction towards tourism sites and their activities in Duhok governorate. Specifying the spatial patterns for tourism sites and directing tourism activities towards it on the governorate level. Detecting the efficiency of car transportation towards tourism locations within the governorate. Analyzing the spatial interaction between the system of transportation and the sites of tourism within Duhok governorate.

The study reached many conclusions, most prominently: that the main tourism sites are connected by a web of transportation paths that makes it easy for the transportation of tourists between them and the main cities. However, there are many shortcomings and flaws that appear on these paths such as; the narrowness of paths, the lack of maintenance, one-lane paths which are used as two-lane paths and the nonexistence of signs and indicative symbols on many roads as well as many other problems and flaws that are present on the road network within the province.

**University of Mosul**  
**College of Education for Humanities**  
**Department of Geography**



# **The Spatial Relationships between the System of Transportation by Cars and the Tourist Sites in Duhok Governorate**

**Shaker Idrees Ahmed Omer**

**Master Thesis**

**Geography / Human Geography**

**Supervised by**

**Assistant Professor**

**Dr.Mohammed Hashem Thannoon Younes**