



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الموصل / كلية الحقوق
فرع القانون العام

ترسيم الحدود البحرية العراقية - الكويتية في اطار قانون البحار

بحث تقدمت به الطالبة

مروة علي عبدالغني عرفات

وهو جزء من متطلبات نيل شهادة الدبلوم العالي في القانون العام

بإشراف

الدكتورة: سهى حميد سليم الجمعة

مدرس القانون الدولي العام

٢٠٢٠م

٢١٤٤هـ

المستخلص :-

شغلت مشكلات تخطيط الحدود بين العراق والكويت حيزاً كبيراً من التاريخ المشترك للدولتين، اذ تتعلق اغلب هذه المشكلات بالحدود البحرية، التي لم تستطع حتى لجنة تخطيط الحدود التي شكلتها الأمم المتحدة في عام ١٩٩١ ، أن تجد حلاً لها. ويشكل إنشاء ميناء مبارك الكبير في منطقة حدود بحرية غير متفق عليها تجديداً لهذه المشكلات مما يمثل تهديداً لحقوق العراق الملاحية المعترف بها دولياً ومصالحه الاقتصادية، ومخالفة قواعد القانون الدولي العام التي تضمن الحقوق الملاحية للدول المتشاطئة .

وفي ظل الواقع الجديد للنقل البحري فإن تمكين موانئ العراق من التعامل مع السفن الكبيرة وبكفاءة هو الخيار الاقتصادي الوحيد لتعزيز قدرتها التنافسية، ويمكن أن يتم هذا الأمر بتنفيذ مشروع ميناء الفاو الكبير، وتعد صلاحية استخدام الممرات الملاحية وحريتها في خور عبد الله المؤدية إليه شرطاً لنجاح هذا المشروع، وتحقيق الأهداف المرجوة من إنشائه وهذا ما سيتم إيضاحه بدراسة مدى تأثيرات إقامة ميناء مبارك على الممر الملاحي العراقي في خور عبد الله، ومن ثم بيان تأثيراته على مشروع ميناء الفاو والموانئ العراقية الحالية .

و للوصول إلى حل منصف لقضية ميناء مبارك الكويتي بين العراق والكويت يتوجب على الطرفين اللجوء إلى الوسائل الدبلوماسية المتعارف عليها وفق القانون الدولي، فضلاً عن إمكانية لجوء العراق إلى مجلس الأمن الدولي لطلب إلغاء، أو تعديل قراراته السابقة التي ألحقت به غبناً كبيراً، وله أيضاً أن يلجأ إلى القضاء الدولي وفق قواعد المسؤولية الدولية للكويت الناجمة عن خرقها لالتزاماتها الدولية مما سببت ضرراً للعراق، وفي حالة عدم التوصل لحل أزمة ميناء مبارك الكويتي بالوسائل في أعلاه، فيمكن للطرفين الاتفاق على عرضها للتحكيم واذ فشل تحال الى محكمة العدل الدولية .

The border problems between Iraq and Kuwait carry out a great deal of common history of the two countries, and most of these problems were related to the maritime boundary, which failed even to the Boundary Commission that the United Nations set up in ١٩٩١ to find a solution to it, and creation of the Great Mubarak Port of in the maritime border area form to renew these problems, that represents a threat to the rights of Iraq's internationally recognized navigational and economic interests, and contrary to the rules of general international law that ensure navigational rights of the riparian states.

In light of the new reality of maritime transport is to enable the ports of Iraq to deal with the large ships with efficiently, will be the only economic option to enhance their competitiveness, and can be done through the implementation of the project of Greet FawPort, and the power and free use of shipping lanes in Khor Abdullah leading to the condition for the success of this project and achieve the desired objectives of its establishment , and this is what will we be explain it through the study of the extent of the effects of the establishment of the Great Mubarak Porton the Iraqi fairway in KhorAbd Allah, and therefore its effects on the Greet Faw Port project and current Iraqi ports

For the purpose of access to a middle solution to the Greet Mubarak Kuwaiti port between Iraq and Kuwait should the parties to resort to diplomatic means recognized under international law, in addition to the possibility of resorting Iraq to the UN Security Council to request to cancel or modifying its previous decisions, which caused a great burden , and may also resort Iraq to international justice in accordance with the rules of the international responsibility of Kuwait caused by the breach of its international obligations and that caused the damage to Iraq, and finally in the case of failure to reach a solution to the crisis of Greet Mubarak Kuwaiti port with means mentioned above, the parties agree on submission it to arbitration or the International Court of Justice

Ministry of Higher Education and Scientific Research

University of Mosul

Collage of law



THE DEMARCATION OF THE IRAQI – KUWAITI MARITIME BORDERS WITHIN THE FRAMEWORK OF THE LAW OF THE SEA

Marwa Ali Abdul ghani Arafat

High diplom research

In common law /public international law

Supervised by

Suha Hameed Saleem Al-jumaa