



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الموصل/كلية الحقوق

عقد القطر البحري

(دراسة مقارنة)

زينب عبدالاله عبدالكريم

رسالة ماجستير في
القانون الخاص/القانون التجاري

بإشراف الدكتورة
بشرى خالد تركي المولى
أستاذ القانون التجاري المساعد

المستخلص

يعد القطر البحري من أكثر العقود البحرية انتشاراً، ذلك لدوره في قطر السفن العاجزة عن اجراء المناورات البحرية داخل الموانئ عند الرسو نظراً لضخامة السفن في الوقت الحاضر وتهديدها للأرصفة والعائمات في الميناء واللجوء الى طلب المساعدة من عدة قاطرات للقيام بعمليات المناورة والرسو للدخول الى الميناء والخروج منه خصوصاً مع ازدياد حجم هذه السفن عما كانت عليه في الماضي وتظهر أهمية عملية القطر ايضاً في حالة إصابة السفينة بخلل في عرض البحار فتكون بحاجة الى عملية القطر التي تمكنها من الحركة من خلال جرّها الى الموانئ أو المرافئ.

ومن اجل تنفيذ هذه العملية تتطلب وجود تعاون بين كل من السفينة القاطرة والسفينة المقطورة فهي عملية مشتركة تحتاج الى اتصال بين السفينتين فتكون القاطرة في خدمة السفينة المقطورة وتحت تبعيتها ولا تتم عملية القطر الا بتنفيذاً لعقد القطر البحري الذي اتسم بخصائص جعلته يتميز عما يشته به كالإنقاذ البحري والإرشاد البحري، كما ان له طبيعته الخاصة توصلنا اليها بعد ان استعرضنا جميع الآراء الفقهية والقضائية التي قيلت بشأن تحديد الطبيعة القانونية لهذا العقد.

واستكمالاً للموضوع من جوانبه كافة كان لابد من البحث في الاثار المترتبة على ابرام عقد القطر البحري والمسؤولية المترتبة على ذلك سواء أكانت مسؤولية عقدية أم تقصيرية وقد خرجنا في نهاية موضوع هذه الدراسة بجملة من النتائج والمقترحات والتي نأمل من المشرع العراقي الاخذ بها.

Abstract

The seagoing tug is one of the most widespread tugs for its role in the towing vessels that are unable to conduct naval exercises within ports when docking due to the huge size of vessels at present and threatening the docks and jetties in the port, seeking assistance from several tugboats to carry maneuvers and berths to enter or exit the port, especially with the increase in the size of these vessels as they were in the past, the importance of the towing process also shown when vessels are damaged in the width of the seas, they need to be towed, which enables them to move by pull them to ports or harbors.

In order to carry out this process requires cooperation between both the tugboat and a vessel under tow, it is a joint operation that requires communication between the two vessels, so that the tugboat act for service of the towed vessel and for its complements.. The towing process is not implement only by conduct see towing contract, which has features that have made it characterized by suspected of being maritime rescue and maritime guidance,. It also has its own nature, which we have reached after reviewing all the jurisprudential and judicial opinions that have been said in relation to determining the legal nature of this contract

To complete the subject in all its aspects, it was necessary to look at the implications of concluding the contract of the maritime country and the responsibility that follows, whether it be a contract or a default responsibility, and we conclude at the end of this study with a number of results and recommendations that we hope the Iraqi legislator will take

Republic of Iraq
Ministry of Higher Education
And Scientific Research
University of Mosul
College of Law



Maritime Tugging Contract

(A Comparative Study)

Zainab Abdul Elah Abdul Kareem

M. A. Thesis

Private Law/Commercial Law

Supervised by

Dr. Bushra Khaled Turki Al-Mawla

Assistant Professor of Commercial Law

2021 A. D

1442 A. H