وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة الموصل_ كلية الحقوق

النقل الجوي للأشخاص في القانون الدولي الخاص

دراسة تحليلية مقارنة

رسالة تقدمت بها الطالبة

هناء محمد محمود

ماجستير في القانون الخاص/ القانون الدولي الخاص

بإشراف الأُستاذ المساعد الدكتور

بدران شكيب عبدالرحمن الطويل

١٤٤٢هـ ٢٠٢٠م

المستخلص

يعد النقل الجوي قطاعاً مهما من قطاعات الاقتصاد لدى الدول، وهو في الوقت نفسه وسيلة مهمة لنقل الركاب، وشهد النقل الجوي تطوراً سريعاً نتيجة الانجذاب المتزايد إلى تلك الطريقة لدى الأفراد المستخدمين لهذا القطاع، لما يمتاز به النقل الجوي من سرعة الإيصال للمكان الذي يقصده المسافر مقارنة بوسائل نقل الأخرى.

ولم يقتصر التطور في قطاع النقل الجوي، ولاسيما بالنسبة لنقل الركاب على ظهور شركات عملاقة تقدم هذه الخدمة والانتفاع من التقدم التكنولوجي في صناعة طائرات ذات تقنية عالية من حيث السرعة والفخامة وتزويدها بوسائل الراحة.

ونظراً للأهمية الخاصة لقطاع النقل الجوي فإن مسألة تنظيمه لم تنحصر بالقوانين الداخلية، بل كانت الاتفاقيات الدولية هي الأخرى قد نظمت الموضوع، وكان من بينها اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي الموقعة في وارشو ١٩٢٩ وبروتوكولاتها المعدلة والمكملة لها، وكذلك الاتفاقية الدولية لتوصي بعض القواعد المتعلقة بالنقل الجوي الدولي الموقعة في مونتريال ١٩٩٩، وأنَّ مشكلة الدراسة تكمن بتحديد القانون الواجب التطبيق على العلاقة ما بين الراكب والناقل ودور الإدارة في تحديدها والمحكمة المختصة بنظر النزاع، اتبعنا المنهج التحليلي والمقارن بين التشريعات العربية.

وقد تبين لنا وجود فراغ تشريعي في القانون العراقي بصدد التطور الحاصل في القواعد الموضوعية المتعلقة بعقود النقل الجوي للأشخاص.

ولم يقتصر التطور في قطاع النقل الجوي لاسيما بالنسبة لنقل الركاب على ظهور شركات عملاقة تقدم هذه الخدمة والانتفاع من التقدم التكنولوجي في صناعة الطائرات ذات تقنية عالية من حيث السرعة والفخامة وتزويدها بوسائل الراحة.

Abstract

There is no doubt that air transport is an important sector of the economic sectors in any country، and it is at the same time an important

means of transporting passengers، and air transport in this sense has evolved day after day as a result of the increased demand on this method by dealers because of the advantage of air transport from the speed of delivery to the place Intended compared to other means of transport.

Through the thesis، a very important topic with little exposure to it was presented، which is specific to the law applicable to the air transport contract for people and the determination of the court that is competent to consider the cases that arise from it. Three chapters dealt with in the study. Its characteristics and types، and dealt with the clarification of its internationalism in relation to the traditional rules، and the rules developed in international agreements، including the Warshao Agreement 1929 and the Montreal Convention 1999.

In the second chapter، we discussed the international jurisdiction of courts in disputes arising from the air transport contract for people in the comparative national laws، through which jurisdiction is held according to the officer of the carrier's main activity center، the carrier's home court، or the court officer of the entity in which the carrier has a facility that has assumed the conclusion of the contract And، according to the officer of the court of destination، as for international jurisdiction in relation to international agreements in accordance with the Warsha and 1929 and Montreal agreements.

In the third chapter، it dealt with the law applicable to the disputes arising from the air transport contract for people، and dealt with the law

applicable in light of the voluntary choice of contractors، the position of comparative national laws، as well as international agreements، including the 1980 Rome Convention and the European Organization Rome 1 2008، which came with a special text It applies to the air transport contract for people، and the applicable law in the absence of a voluntary determination in accordance with international agreements that came with a distinctive performance theory، resettlement theory or objective focus.

Finally، we reached several conclusions and recommendations at the conclusion of the thesis.

Ministry of higher education

And scientific research

Mosul University - College of Law

Air transportation of people in private international law Comparative analytical study

By

Hana Mohammed Mahmoud

A thesis

Submitted to the Council of the College of Law at the University of Mosul as a partial of the requirements for a master's degree in private law / private international law

Supervised by of

Ass. Prof.

Dr.Badran Shakeeb Abdulrahman Al-Tawel

2020 A.D **1442 A.H**