



جامعة الموصل
كلية التربية للعلوم الإنسانية
قسم الجغرافيا

تكامل النقل الحضري والإقليمي في قضاء دهوك

شيرزاد عبدالعزيز عبدالرحيم عبدالعزيز

أطروحة دكتوراه

الجغرافيا / جغرافيا بشرية

بإشراف

الأستاذ المساعد الدكتور

خالد أحمد عيدان

الأستاذ المساعد الدكتور

أحمد حامد علي

المستقبل

تُعنى جغرافية المدن بدراسة شبكات النقل الحضري وعلاقتها الإقليمية على اعتبارها ظاهرة جغرافية ديناميكية متغيرة بشكل مستمر، متأثرة بجملة من العوامل الطبيعية والبشرية، فضلاً عن كون شبكات النقل بالسيارات مؤشراً واضحاً عن التطور الحضاري لأي مجتمع وظاهرة جغرافية طاغية في المجتمع المعاصر على اعتبارها أهم عناصر البنى التحتية الارتكازية على المستويين: الحضري والإقليمي، من خلال تعاضم العلاقات المكانية بين المدينة وإقليمها المجاور أو الأقاليم الأخرى كونها تمثل مرتكزات نموها وديمومتها. فالمدينة لا تنمو ولا تتوسع بالاعتماد على قدراتها الذاتية بل يقوم الإقليم بتهيئتها لتكون مكاناً مركزياً لإطار إقليمي مستقطب معلوم، فكلما تعقدت علاقات المدينة الإقليمية زادت درجات التأثير والتأثر المتبادل، مما يؤدي إلى بروز دور التكامل بين شبكة النقل الحضري والإقليمي بوصفها المحرك الرئيسي للعلاقات المكانية والترابط بينهما.

ونظراً لأهمية مدينة دهوك المكانية وخاصة في العقود الثلاثة الأخيرة، فقد شهدت المدينة قفزات نوعية واضحة المعالم مستغلة بذلك من ريع موقعها البيئي (المنطقة الجبلية- السهلية)، مما زاد من علاقاتها الإقليمية تطلب وجود شبكة من الطرق والشوارع متكاملة مع بعضها لتلبية متطلبات التطور السريع التي تمر بها مدينة دهوك. إذ يلعب التكامل بين الشبكتين دوراً مهماً في عملية الازدهار والتطور على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والسياسي. وقد كانت وماتزال تلعب المرتكزات الجغرافية الطبيعية والبشرية في مدينة دهوك دوراً مهماً إيجاباً أو سلباً في عملية التكامل بين مدينة دهوك وبين إقليمها وانعكاس ذلك على مدى كفاءة وسهولة الحركة المتبادلة بين الإقليمين. لهذا اعتنت الدراسة بدراسة مراحل تطور مدينة دهوك ومدى تأثير المرتكزات الجغرافية فيها على مورفولوجية المدينة وشبكة شوارعها وطرقها الإقليمية بين عامي 1977-2020 فضلاً عن المرحلة التي سبقت هذه الفترة التي تعتبر الأساس قبل عام 1977.

حيث شهدت شبكة الشوارع والطرق خلال هذه الفترة تغيرات واضحة في مورفولوجيتها بين شوارع عضوية عمياء ضيقة ويتخللها شوارع ترابية وبين شوارع وطرق وجسور لتسهيل عملية الربط بين أجزاء المدينة من جهة وإقليمها من جهة أخرى.

فظهرت أنماط من الشوارع داخل المدينة بين النمط المحتشد العضوي وبين الشبكي ومن ثم الطولي وفي توسعها المستقبلي من الشوارع والانفاق التي تربط أجزاء المدينة حتى عام 2032.

مما تطلب دراسة وتحليل واقع حال هذه الشبكة على المستويين: الحضري والإقليمي، عن طريق استخدام عدد من المؤشرات لقياس مدى كفاءة وترابط شبكة النقل الحضري والإقليمي لمدينة دهوك الكبرى، التي ازدادت مساحة وأطوال الطرق فيها من 2,3 كم² إلى 131 كم² عام 2032 ومن 3 كم إلى نحو 589 كم طول شبكة النقل الحضري والإقليمي. على الرغم من التطور الحاصل في مساحة وأطوال شبكة النقل الحضري والإقليمي، إلا أن عملية التكامل الحالي غير تامة للنقص الحاصل لربط الطرق الإقليمية لإعطاء حركة وانسيابية أكثر على شبكة طرق النقل، لذا وجود أكثر من بديل في حالات الاختناقات المرورية.

Abstract

The cities geography is the science that studies urban transport networks and their regional relations as a dynamic and constantly changing geographical phenomenon, affected by a number of natural and human factors. Since the automobile transportation networks are a clear indicator of the civilized development of any society and a geographical phenomenon that is dominant in contemporary society, considering it the most important elements of the infrastructure at the urban and regional levels, through the growing spatial relations between the city and its neighboring region or other regions as they represent the foundations of its growth and sustainability.

In fact, city does not grow or expand by relying on its own capabilities, but rather the region is preparing it to be a central place for a well-known polarized regional framework. The more complex the regional city relations, the greater the degree of mutual influence and interaction, which justifies the emergence of the role of integration between the urban and regional transport network as it is the main driver of spatial relations and connection between them.

In view of the spatial importance of the city of Dohuk, especially in the last three decades, it has witnessed qualitative leaps and clear-cuts, taking advantage of the revenues of its intersection (the mountainous region - the plain), which increased its regional relations. Therefore, it required the existence of a network of roads and streets integrated with each other to meet the requirements of the rapid development that it is going through. Dohuk city

The integration between the two networks plays an important role in the process of prosperity and development at the economic, social and political levels.

The natural and human geographical foundations in the city of Dohuk were and still play an important role, positively or negatively, in the process of integration between the city of Dohuk and its region and its reflection on the efficiency and ease of mutual movement between the two regions.

That is why the study focused on studying the stages of development of the city of Dohuk and the extent of the impact of the geographical foundations on the city's morphology and the network of its regional streets and roads between 1977-2020, in addition to the stage that preceded this period, which is considered the basis before 1977.

During this period, the network of streets and roads witnessed clear changes in its morphology between narrow organic streets and interspersed with unpaved

streets to paved streets, roads and bridges to facilitate the process of connecting parts of the city on the one hand and its region on the other.

Patterns of streets emerged within the city between the organic and networked pattern, and then the longitudinal streets and in its future expansion of streets and tunnels that connect the parts of the city until 2032.

This required a study and analysis of the reality of this network at the urban and regional levels by using a number of indicators to measure the efficiency and interdependence of the urban and regional transport network for the greater city of Dohuk, whose area and road lengths increased from 2.3 km² to 131 km² in 2032. And from 3 km to about 589 km, which is the length of the urban and regional transport network

Despite the development in the area and length of the urban and regional transport network, the current integration process is incomplete due to the lack of linking to regional roads to give movement and traffic on the transport road network more flexible and thus there is more than one alternative in cases of traffic jams

**University of Mosul
College of Education for Humanities
Department of Geography**



Integration of Urban and Regional Transport in Dohuk District

Sherzad Abdulaziz Abdulrahim Abdulaziz

Ph.D. Thesis

Geography/ Human Geography

Supervised by

Assist. Prof. Dr.

Ahmed Hamed Ali

Assist. Prof. Dr.

Khalid Ahmed Aidan

2022 A. D.

1442 A. H.