



جامعة الموصل
كلية التربية للعلوم الإنسانية
قسم الجغرافيا

النمذجة المكانية لانتخاب المواقع البديلة لمطار الموصل باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

سجى جمال سالم كامل

رسالة دبلوم عالي
جغرافية / علم الخرائط ونظم المعلومات الجغرافية

بإشراف

الأستاذ المساعد

الدكتور محمد هاشم ذنون

المستخلص

تناولت هذه الدراسة النمذجة المكانية لانتخاب أفضل موقع لأقامه مطار في قضاء الموصل من خلال دراسة أسس ومعايير إقامة المطارات، والعوامل الجغرافية المؤثرة على إقامة المطار من خلال بناء نموذج مكاني جغرافي لانتخاب أفضل المواقع.

وتكمن مشكلة هذه الدراسة أن مدينة الموصل وأفضيتها تفتقر إلى وجود مطار وفق المعايير والأسس المعتمدة في إقامة المطار، ولكون مطار الموصل قد تضرر جراء العمليات العسكرية في مدينة الموصل عام 2017، فضلا عن دخول موقع مطار الموصل الحالي ضمن الحيز الحضري للمدينة، وهو ما أضر بمعايير إقامة المطارات، ودفع لانتخاب مواقع أفضل لإقامة مطار دولي نموذجي.

تهدف هذه الدراسة إلى انتخاب المواقع الأفضل لأقامه مطار، وفق الأسس والمعايير الدولية والكشف عن التوزيع المكاني لهذه المواقع وفقا للمعايير والأسس الدولية المعتمدة لأقامه المطار، وقد اعتمدت الدراسة على المنهج البنوي من خلال تحليل مدى تأثير البنية الطبيعية، والبشرية، والاقتصادية في تحديد أفضل مواقع لمطار الموصل الدولي باستخدام أساليب التحليل الكمي والمكاني في نظم المعلومات الجغرافية لانتخاب المواقع الأفضل لأقامه مطار ضمن قضاء الموصل.

ولإتمام الدراسة تطرقت الباحثة في الفصل الأول إلى المفاهيم الأساسية المرتبطة بالمطارات والمتطلبات الفنية، والتخطيطية ولموقع ودراسة تاريخ النقل الجوي لمطار الموصل، وتطرقت في الفصل إلى التحليل المكاني للمراكز الجغرافية للمواقع البديلة لمطار الموصل من خلال تحليل المراكز الطبيعية والمراكز البشرية، وانتهت الدراسة في الفصل الثالث ببناء نموذج (Model) لانتخاب المواقع المثلى لمطار الموصل بالإعتماد على معايير عديدة طبيعية وبشرية وانتهى بتطبيق أنموذج الملاءمة المكانية (Mosul Airport)، وقد أسفر عن تطبيق النموذج وجود خمسة مستويات من الملاءمة المكانية، ثم تحليل المواقع الملاءمة لإنشاء مطار الموصل الدولي، وأختتمت الدراسة بالاستنتاجات والمقترحات والمصادر.

Abstract

This study deals with spatial modeling to select the best location for an airport in the Mosul district by studying the foundations and standards for establishing airports and the geographical factors affecting the establishment of the airport through building a geospatial model to select the best sites.

The problem of this study is that the city of Mosul and its districts lack an airport according to the standards and principles adopted in establishing the airport, and the fact that Mosul airport was damaged by the military operations in the city of Mosul in 2017. In addition to the entry of the current Mosul airport site within the urban space of the city, which affected the standards of residence. Airports and the push for the election of better locations for a model international airport.

This study aims to select the best sites for the establishment of an airport, in accordance with international foundations and standards, and to reveal the spatial distribution of these sites in accordance with the international standards and foundations approved for the establishment of the airport. .

In order to complete the study, the researcher touched in the first chapter on the basic concepts related to airports, technical and planning requirements, their location, and the history of air transport of Mosul airport. (Model) to select the optimal locations for Mosul Airport based on many natural and human criteria and ended with the application of the Mosul Airport model. The application of the model resulted in the existence of five levels of spatial compatibility, then analyzing the sites suitable for establishing Mosul International Airport, and the study concluded with conclusions, proposals and sources.

**University of Mosul
College of Education
For Humanities
Geographical Department**



Spatial Modeling For The Selection Of Alternative Locations For Mosul Airport Using GIS

Saga Jamal Salim Kamil

Higher Diploma Thesis

**Geography / Cartography and Geographical
Information System**

Supervised By

Assistant Professor

Dr. Mohammed Hashim Dhanoun

2021 A.D.

1442 A.H.