



جامعة الموصل

كلية التربية للعلوم الانسانية

قسم الجغرافية

# دور النقل البري في تغيير مورفولوجية مدينة القيارة

صباح جاسم حبش الجبوري

رسالة ماجستير

الجغرافيا / الجغرافيا البشرية

بإشراف

الاستاذ المساعد

د. محمد هاشم ذنون يونس

## المخلص

تعد طرق النقل البري المتمثلة بطرق السيارات وسكك الحديد في مدينة القيارة احد اهم عناصر البنية التحتية والارتكازية Infrastructure وذلك لما لها من اهمية في تطور العلاقات المكانية بين طرق النقل والنشاط الاقتصادي والبشري لما تمتلكه مدينة القيارة من مقومات الصناعة الاستخراجية اهمها النفط الذي جعل منها محط انظار للأقاليم الجغرافية المحيطة وتكامل العلاقة بين المتغيرات المذكورة وطرق النقل كان له الاثر على تغيير مسرح الدراسة عبر مراحل زمنية تم دراستها بالتفصيل

ان النمو الديمغرافي ونمو قابلية الحركة قد اثر على البنى التحتية للنقل المتمثلة بالطرق وأنظمة العبور والتأثير السلبي على قدرة واستيعاب المنظومة النقلية في المدينة لاسيما بعد ان اصبحت الزيادة في اعداد السيارات يفوق النمو السكاني وشبكات الطرق ولا يتوافق مع هذا النمو، حيث تعد حركة النقل نتيجة نهائية مؤكدة للعمليات النقلية في أي اقليم جغرافي بشرط توفر عناصر انظمة النقل الثلاثة ، العقد ( المدن) ومسارات الطرق الرابطة بينها والمعتمدة في حركة وسائط النقل ، فضلا عن تفاعل مركز ومدن منطقة الدراسة ، مما يكشف عن الحجم الفعلي او المنتظر للحركة المرورية التي تشمل حركة الركاب والبضائع وعناصر الانتاج والخدمات من مكان لآخر بغية تحقيق اهداف نقلية متباينة اجتماعية واقتصادية وسياسة مرغوب بها .

وهدف الدراسة اعطاء صورة لملامح المدينة الحالية وكيف انتقلت من مرحلة لأخرى منذ النشأة حتى الوقت الحالي، فضلا عن معرفة مراحل التطور لطرق النقل المعبدة واطوالها واصنافها واعدادها على مستوى مدينة القيارة وتوزيعها المكاني وتفسير وتوزيع ذلك التوزيع من اجل تقييم شبكة الطرق والشوارع كميا، واحصاء حركة المرور للطرق النافذة والاحصاء داخل المدينة ومعرفة حجم الحركة المرورية .

وتحقق ذلك باتباع المنهج البنيوي في دراسة المحور الاول ،بينما تلخصت الدراسة باتباع منهج التحليل المكاني في المحور الثاني ، واتبع الباحث المنهج التاريخي بدراسة المحور الثالث معتمدين على وسائل القياس الكمي وتقنيات نظم المعلومات الجغرافية اداة للبحث والدراسة

تضمنت الدراسة ثلاثة فصول فضلا عن الاطار النظري للبحث تمثل الفصل الاول طرق النقل البري وحجم الحركة النافذة لمدينة القيارة ضم هذا الفصل ثلاثة مباحث ، في حين تجسد الفصل الثاني بدراسة تحليل مكاني لتغير البنية المورفولوجية لمدينة القيارة وضم أيضا ثلاثة مباحث ، اما الفصل الثالث فهو تحليل كمي تمثل بالعلاقات المكانية بين طرق النقل البري والتغير المورفولوجي لمدينة القيارة وضم ثلاثة مباحث كما في الفصول السابقة .

وخلصت الدراسة الى ان : قدم شبكة طرق السيارات في مدينة القيارة بحكم موقعه المتميز جعل من الجسر البري الذي يحقق الترابط المكاني بين اجزاء منطقة الدراسة والمدن المجاورة لها رغم تباين أطوال الطرق وأعداد السيارات ، اتضح من خلال الدراسة أن للعوامل البشرية الدور الكبير في تحديد ملامح الصورة الحالية لشبكة الطرق البرية وشبكة الشوارع داخل مدينة القيارة من خلال زيادة معدلات النمو السكاني خاصتا في الفترات الاخيرة . من تحليلنا لاتجاهات الحركة المرورية على محاور الطرق الرئيسية لمدينة القيارة اتضح أن متوسط حجم الحركة المرورية بلغ نحو (4448) الف سيارة مدنية وسيارات نقل البضائع (20064) الف سيارة وشهدت تركزا كبيرا باتجاه محافظة نينوى اذ شكلت أهمية نسبية لمتوسط الحركة 42.9% مقارنة مع محور قيارة مخمور نحو 21.8% ومدن بغداد - الشرقاط 14.5% . 20.8% .

وفي ضوء ما تقدم طرحت الدراسة العديد من المقترحات من أبرزها ضرورة توسيع الطرق بيبما يتناسب مع الحركة المرورية عن طريق انشاء ممرات اضافية (سايد ثاني) والعمل على صيانة الطرق بشكل مستمر ، ضرورة اعادة النظر في توزيع استعمالات الارض في مدينة القيارة لكي لا ينمو استعمال على حساب اخر ، ضرورة صيانة المرافق الخدمية وتطويرها للشوارع والطرق البرية في المدينة وتزويدها بشبكة لتصريف المباح للتقليل من اضرارها ، العناية بتخصيص نسبة معينة من شبكة الشوارع خاصة بالمشاة والجسور والانفاق المهيأة للعبور والعمل على تنظيم الارصفة وتوسيعها ومنع استخدامها للأغراض التجارية .

## Extract

The road transport routes represented by automobiles and railways in the city of Qayyarah are one of the most important elements of infrastructure and infrastructure, because of their importance in the development of spatial relations between transport routes and economic and human activity, because the city of Qayyarah possesses the components of the extractive industry, the most important of which is oil, which made it the focus of attention. For the surrounding geographical regions, and the integration of the relationship between the mentioned variables and transportation methods had an impact on .changing the study scene through time stages that were studied in detail

The demographic growth and the growth of mobility have affected the transport infrastructure represented by roads and transit systems and negatively affected the capacity and absorption of the transport system in the city, especially after the increase in the number of cars exceeds the population growth and road networks and does not correspond to this growth, where the transport movement is a final result. Confirmation of transportation operations in any geographical region, provided that the elements of the three countries' systems are available, the nodes (cities) and the paths of the connecting roads between them and approved in the movement of transportation means, as well as the interaction of the center and cities of the study area, which reveals the actual or expected volume of traffic that includes the movement of passengers and goods and the elements of production and services from one place to another in order to .achieve different social, economic and political goals desirable

The aim of the study is to give a picture of the features of the current city and how it has moved from one stage to another since its inception until the present time, in addition to knowing the stages of development of paved

transport roads, their lengths, types and numbers at the level of Qayyarah city and their spatial distribution, interpretation and distribution of that distribution in order to quantitatively assess the network of roads and streets, and traffic statistics. For the window roads and statistics inside the city and to know the .volume of traffic

This was achieved by following the structural approach in the study of the first axis, while the study was summarized by following the spatial analysis method in the second axis, and the researcher followed the historical method by studying the third axis, relying on quantitative measurement methods and GIS .techniques as a tool for research and study

The study included three chapters, except for the theoretical framework of the research. The first chapter represents the land transport methods and the volume of movement in force in the city of Qayyarah. This chapter included three sections, while the second chapter embodied a study of a spatial analysis of the change in the morphological structure of the city of Qayyarah and also included three sections. The third chapter is a quantitative analysis It was represented by the spatial relations between road transport and the morphological change of the .city of Qayyarah and included three sections as in the previous chapters

The study concluded that: The introduction of the motorway network in Qayyarah district, due to its distinguished location, made it a land bridge that achieves spatial interdependence between the parts of the study area and its neighboring areas, despite the varying lengths of roads and the number of cars. The current road network and street network within the city of Qayyarah through the increase in population growth rates, especially in recent times. From our analysis of traffic trends on the main roads of Qayyarah city, it became clear that the average traffic volume amounted to about (4448)

thousand civilian cars and goods transporting vehicles (20064) thousand cars and witnessed a great concentration towards Nineveh Governorate, as it constituted a relative importance of the average movement 42.9% compared to the axis of Qayyarat Makhmour about 21.8% and the cities of Baghdad - .Shirqat 14.5% and 20.8%

In light of the foregoing, the study put forward many proposals, most notably the need to expand the roads in proportion to the traffic movement by constructing additional lanes (Second Side) and working on road maintenance on an ongoing basis, the need to reconsider the distribution of land uses in the city of Qayyarah so that use does not grow on the Another account is the necessity of maintaining and developing service facilities for the streets and roadways in the city and providing them with a water drainage network to reduce their damage. Taking care of allocating a certain percentage of the street network for pedestrians, bridges and tunnels prepared for crossing, working on organizing and expanding sidewalks and preventing their use for commercial .purposes

**University of Mosul**  
**College of Education for Humanities**  
**Department of Geography**



# **The role of road transport in changing the morphology of the city of Qayarah**

**Sabah Gasem Habash**

**Master Thesis**

**Supervised by**

**Assistant Professor**

**D. Muhammd Hashem Thanoon Alhayali**

---

1443 A.H

2021 A.D