جامعة الموصل

كلية التربية للعلوم الانسانية

قسم الجغرافيا

تحليل مكاني لمواقف السيارات في قطاع نركال باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

سعد محمد جمعه حسن

رسالة دبلوم عالٍ

الجغرافية /علم الخرائط ونظم المعلومات الجغرافية

بإشراف

المدرس

الدكتورة غادة غانم مدين الزيدي

١٤٤٣هـ ٢٠٢٢م

المستخلص

نظراً لأهمية مواقف السيارات التي باتت خدمة ملحة في غاية الأهمية في واقع مدننا المعاصرة اذ ان الاهتمام بمواقف السيارات داخل المدن لغرض توفير الخدمات لأصحاب السيارات وتنظيمها وتخطيطها يضفي مظهراً حضارية يعكس مدى درجة اهتمام المدينة بكافة الخدمات وتعد مواقف السيارات من استعمالات الأرض الخاصة بالنقل التي لها دور مهم في التخفيف من الازدحامات المرورية وتكدس السيارات في الشوارع مما يؤدي الى عرقلة حركة النقل ، ويبلغ عدد المواقف في قطاع نركال الذي تبلغ مساحته (21)كم^2 (64) موقف .

ويهدف البحث الى دراسة التحليل المكاني لمواقف السيارات في قطاع نركال باستخدام برامج نظم المعلومات الجغرافية وتحديد أنواع مواقف السيارات والمعايير التخطيطية المحدد لمواقف السيارات ، اذ عن طريق الدراسة الميدانية تم انشاء قاعدة بيانات رقمية وربطها بمواقعها المكانية بعد تحديد استعمالات الأرض في قطاع نركال وباستخدام برنامج (Arcmap 10.8) تم دراسة أنماط توزيع مواقف السيارات في قطاع نركال .

وخلصت الدراسة الى تنوع مواقف السيارات لغرض توفير الخدمة لمختلف افراد المجتمع وتعددها حسب استعمالات الأرض من مواقف سطحية ، ومواقف متعددة الطوابق ، واسفل المباني ، كما تم تحديد المعايير المحددة لمواقف السيارات طبقاً لنشاطات استخدامات الأرض كالمدارس ، ورياض الأطفال ، والمؤسسات الخدمية ، والنشاطات التجارية ، وتبين ان عملية توزيع مواقف السيارات في قطاع نركال تتأثر بنوعية استعمالات الأرض الحضرية كان ابرزها النشاط التجاري ، والترفيهي ، والإداري ، ويتصدرها الاستعمال التجاري اذ بلغ عدد مواقف السيارات ضمن الاستعمال التجاري (22) موقف وبلغت النسبة التي تشغلها نحو (0.24%) ، تليها المواقف في المنطقة الترفيهية بـ(21) موقف والنسبة التي تشغلها المنطقة الترفيهية (0.17%) ، في حين بلغ عدد المواقف القريبة من المؤسسات الإدارية (16) موقف والنسبة التي تشغلها تبلغ (0.10%) كما يتواجد عدد من المواقف الأخرى من قطاع نركال لوقوف السيارات الكبيرة عددها (5) مواقف ، واستنتجت الدراسة من خلال تحليل مواقف السيارات باستخدام نظم المعلومات الجغرافية أن نمط التوزيع الرئيسي متجمع ونمط التوزيع الفرعي متقارب يتجه ناحية العشوائية .

Abstract

Because of the importance of car parking ,which has become an urgent and very important service in the reality of our contemporary cities as the attention to parking and organize it gives a civilized look reflects the degree of interest of the city in all services , prepare the car parks of land uses for transportation which plays an important role in reducing traffic congestion cars piled up in the streets.

The research aims to study spatial analysis for parking lots in Nargal sector using GIS define types parking and planning standards by studying the field has created a digital database after determining the land uses in the Nirkal sector, using the program (Arcmap 10.8) has been studied distribution patterns of car parks in the Nirkal sector .

The study concluded to a variety of parking lots For the purpose of providing services to all members of the community And its diversity according to the uses of the land from superficial parking and multi-storey parking, under buildings, specific criteria for parking spaces have also been established according to the land use activities Such as schools, kindergartens, service institutions, and commercial activities It turns out that the process of distributing parking lots In the Nergal sector, it is affected by the quality of urban land uses was the most prominent commercial, recreational, and administrative activities It is led by commercial use, as the number of car parks has reached within the commercial use (22) parking lots, and the percentage occupied by it was about (0.24%), Next is the parking lot In the entertainment area with (21) parking spots and the percentage occupied by the recreational area is (0.17%), while the number of car parks near the administrative institutions was (16) And the percentage it occupies is (0.10%), there are also a number of other car parks in the Nargal sector for large car parks, which number (5). the study found by analyzing car parks using GIS that main distribution pattern and sub-distribution pattern convergent tends towards randomness.

University of Mosul

College of Education for the Humanities

Department of Geography

Spatial analysis for parking lots in Nargal sector using GIS

Saad mohammed jumaa hassan

Higher diploma thesis

Geography/Cartography and GIS

Supervised by

Lecturer

Dr. Ghada Ghanem Madin Al-Zaidi

2022 A.D **1443 A.H**